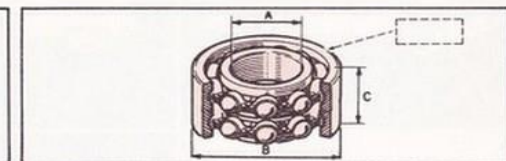
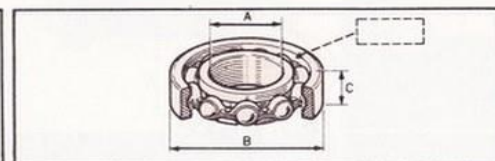
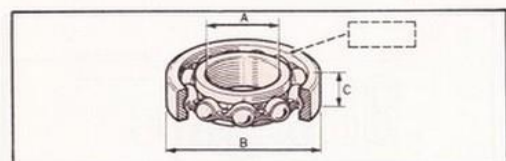


Un extrait d'un PR 900 de 1986.



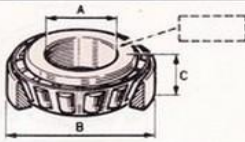
A	B	C		
10	26	8	07 70 600 091	6000 YD
10	30	9	08 55 698 900	6200 EE
12	32	10	07 70 620 123	6201 EE
15	35	10	77 00 522 670	6003 Q3
15	35	11	77 03 090 247	6202 EE J 30
15	42	13	07 70 630 223	6302 EE
17	40	12	77 03 090 115	6203 EE D 29
17	42	17	50 00 404 004	10 Q 62302 EE
17	47	14	07 70 630 346	6303 ZZ
17	47	14	50 00 389 741	11 R 6303
20	42	12	50 00 387 513	6004 J 30
20	42	12	77 03 090 276	6004 NEE J40
20	47	14	07 70 620 423	6204 EE
22	57	16	79 03 090 056	AB 10599
25	62	17	77 03 090 278	10R 6305 AN F 386
25	62	17	77 03 090 308	906305 AS 01
25	68	19	79 03 090 055	AB 10598
25	68	19	08 52 914 400	9947
30	55	13	77 03 090 176	6006 J 30
30	55	13	77 03 090 220	6006 EE
30	62	16	77 03 090 270	10 N 6206 F 111 B
30	62	16	77 03 090 271	6206 F 320 C
30	72	19	07 70 630 621	6306 EY
35	72	17	07 70 620 700	6207
35	72	17	77 03 090 037	AB 10337-3

A	B	C		
35	72	17	77 03 090 037	AB 103373
35	72	17	77 03 090 195	10 N 6207 F 074 D
35	72	17	77 03 090 211	10 N 6207 F 075 E
35	72	21	77 03 090 038	6207 E 22 GY-4
35	80	21	77 03 090 069	6307 EY
38	72	17	77 03 090 175	AB 10761
40	68	15	07 70 600 800	6008

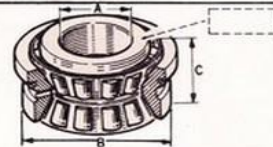
A	B	C		
22,50	52	25	77 03 090 290	GB 10890 S 01
22,50	52	25	77 03 090 224	GB 10890
25	62	26	77 03 090 207	GB 10827 S 02
31	108	32	60 01 000 992	TGB 10872 S 03
35	72	28	77 03 090 213	Y 44 GB 10679 S 02
40	108	32	77 03 090 222	TGB 10872 S 02
42	84	39	77 03 090 199	GB 10702 S 02



90.91
PR. 900

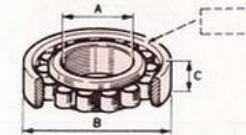


A	B	C		
17	40	13,25	77 03 090 182	8576153
17	40	17,25	77 03 090 094	32203 A
20	40	13,25	77 03 090 243	EC 10892
20	42	15	77 03 090 266	10 R 32004 VC12 UA
20	47	15,25	77 03 090 269	30204 V
20	52	16,25	77 03 090 159	31304-2T
20	52	22,25	77 03 090 180	32304
22	47	20,75	08 57 615 500	EC 10059
25	47	15	77 03 090 267	10 R 32005 VC 12 UA
25	52	16,25	77 03 090 268	10 R 30205 A
25	52	19,25	50 00 389 879	32 205 BA
25	62	25,25	77 03 090 053	32305
28	58	20,25	77 03 090 047	322/28 BC 12
30	62	17,25	77 03 090 203	30206 A
32	58	17	77 03 090 045	10 R 320/32 C
32	72	20,75	77 03 090 248	31306 V3 QT
35	62	18	77 03 090 200	32007 VC 12 UA
35	72	18,25	77 03 090 277	30207 A
35	72	24,25	50 00 388 284	32207 C
35	72	24,25	77 00 545 175	11 T 32207 BC 12
37	72	18,25	77 03 090 179	10 Q 30207 A
40	68	19	77 03 090 034	32008 VC 12
40	80	19,75	07 73 020 800	30208 C
40	85	24,75	77 03 090 095	10 Q 32209 BA UA
40	90	25,25	77 03 090 044	31308 VC 12
40	90	35,25	77 03 090 048	32308 BC 12 UA
45	75	20	77 03 090 216	32009 VC 12 UA
45	85	20,75	77 03 090 050	30209 C
50	82	27,70	50 00 390 129	JLM 104948 N910 S 1
52	90	21,75	77 03 090 250	14 X 30210 VC 12



A	B	C		
20	52	29,25	08 52 866 800	FC 10557 VS 01
25	52	35	77 03 090 032	X 10 D 30205 A
25	67	40,50	77 03 090 181	FC 10558 V
28	72	46	77 03 090 054	X 10 D 31306 VS 01
28	67	45,40	77 03 090 245	FC 10893
35	65	35	77 03 090 283	FC 12G33 S 01
35	80	43,50	77 03 090 007	FC 10592 S 04
35	80	43,50	77 03 090 024	FC 10592 S 05
40	85	54	77 03 090 218	X 11 D 32 209 BA

90.91
133 PR. 900



A	B	C		
17	40	16	77 03 090 021	NU 2203 WN F 210
24	40	16	77 03 090 256	R NU 10868 S 01
25	47	14	77 03 090 208	N 10 755 S 02
25	52	18	77 03 090 309	N 12124
25	62	20	08 52 825 100	N 2305 G 1
25	62	20	77 00 509 561	BR 10408
30	62	16	07 75 020 600	N 206
32	72	19	77 03 090 201	N 10787
32	72	21	08 57 612 500	FR 10038
35	72	17	77 00 508 456	N 207
41,80	72	19	77 03 090 244	RNU 10552 S 01

Correspondance références Renault ► références SNR.

On retrouve certaines références de roulements de BV décrits dans le dossier principal.

Dans les références SNR les préfixes et suffixes ont des significations bien **précises**

1 exemple:

NU 2203 WNF210.

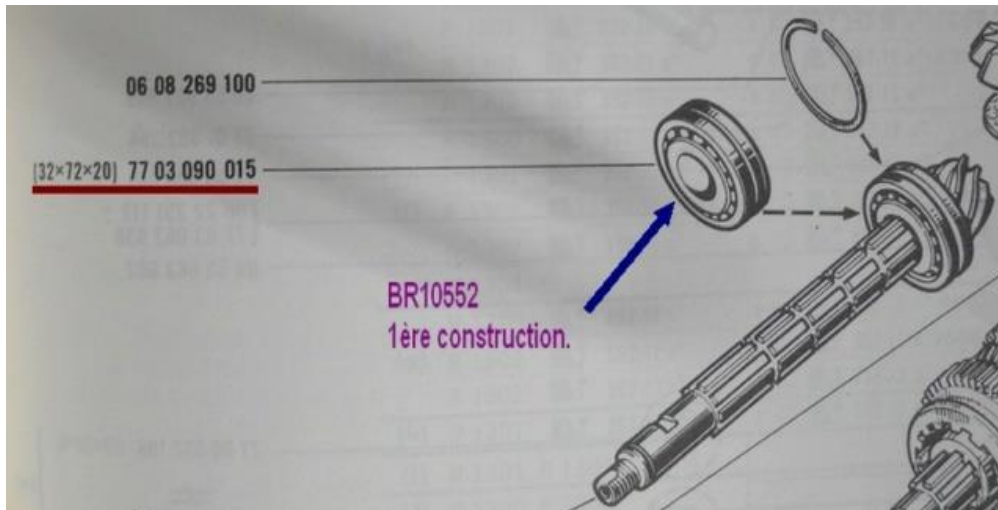
NU ► roulement à rouleaux cylindriques (la bague intérieure coulisse dans les 2 sens).

WNF210 ► à rouleaux cylindriques, modification interne sans cage,
(Roulement à rouleaux cylindriques jointifs).

Il faut savoir que les préfixes et suffixes ont une signification différente selon les marques.

Avec toutes les marques il y a une multitude de préfixes et suffixes.

Extrait d'un PR960 planche 31.40 de Renault 15 R1300 R1302 édition 72/73.



Les roulements à rouleaux cylindriques jointifs des pignons d'attaque de couple conique sont rarement mentionnés sur les planches des PR.

En reprenant un message de Ove, (Merci à lui), on s'aperçoit des erreurs lors de remplacement de références.

J'ai trouve encore emballe dans la boite Renault un roulement 77 03 090 153 marque SNR BR10552U1. et aussi dans une vielle boite de vitesse ce roulement marque FR10273 Selon le P.R. 698 de 1978 (!) il y a les remplacements:
77 03 090 015 -> 77 03 090 153
77 03 090 026 -> 77 03 090 153 et aussi
77 03 090 153 -> 77 03 090 201
Pourquoi le constructeur se prend les pieds dans le tapis lors des changements de références ???
77 03 090 015 remplacé par..... 77 03 090 153
▶ BR10552 1ère construction.....=' BR10552U1 2ème construction
77 03 090 026 remplacé par..... 77 03 090 153 et aussi
????.....=' BR10552U1 2ème construction
77 03 090 153 remplacé par 77 03 090 201
▶ BR10552U1 2ème construction remplacé par N10787.....mais le Hic
En principe:
Un roulement au départ avec une rainure "décentrée" ne peut pas être remplacé par un roulement avec une rainure "centrée".

[Critères à prendre en compte lors de remplacement de roulements....!!!](#)