

Boite 353 origine R8G, Pneus 165X13, Régime 6500 tr/mn, Couple 9X34.

Diamètre	0,5942	M	Périmètre	1,867486	M
----------	--------	---	-----------	----------	---

Régime	1000	tr/mn.
--------	------	--------

Rapport de pont	3,777778
-----------------	----------

R1	P47/13	3,615385 V1	8,203848	0
R2	P45/19	2,368421 V2	12,52314	0
R3	P39/23	1,695652 V3	17,49183	0
R4	P35/27	1,296296 V4	22,88062	0
R5	P32/31	1,032258 V5	28,73319	0

Régime	6500	0	tr/mn.
--------	------	---	--------

R1	P47/13	3,615385 V1	53,32501	0
R2	P45/19	2,368421 V2	81,40041	0
R3	P39/23	1,695652 V3	113,6969	0
R4	P35/27	1,296296 V4	148,7241	0
R5	P32/31	1,032258 V5	186,7657	0

Différence de vitesse

1ère/2ème	28,07539	km/h.
2ème/3ème	32,29652	
3ème/4ème	35,02713	
4ème/5ème	38,04168	

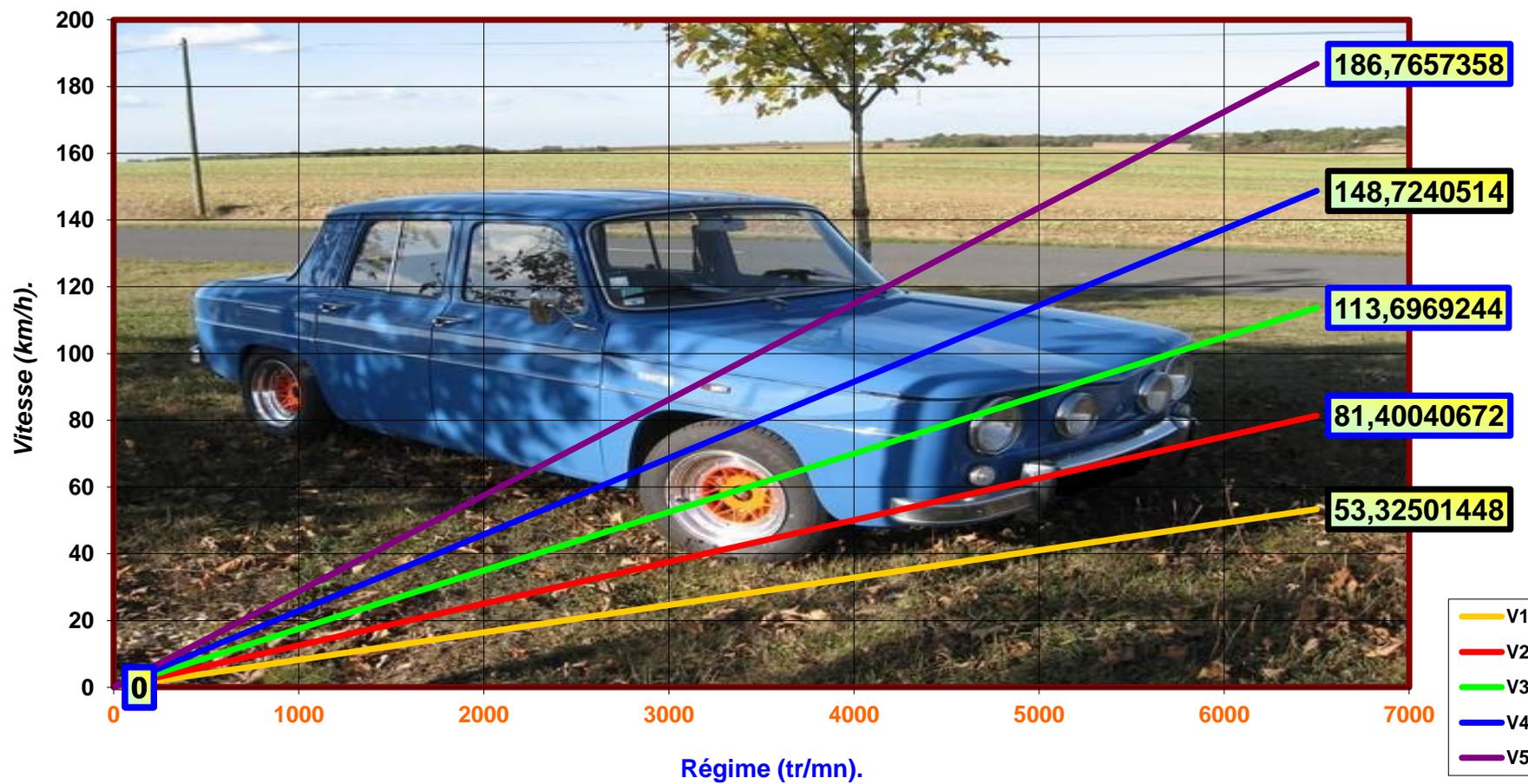
Chute de régime en prenant 6500 tr/mn sur chaque rapport

Régime

Chute de régime.

1ère/2ème	4258,119	2241,881	tr/mn.
2ème/3ème	4653,623	1846,377	
3ème/4ème	4969,136	1530,864	
4ème/5ème	5176,037	1323,963	

BV353 origine, R8G, Couple 9X34, Pneus 165X13, Régime 6500tr/mn.



Boite 365/28 Monté Carlo A310 4 cyl, Pneus 165X13, Régime 6500 tr/mn, Couple 9X34.

Diamètre	0,5942	M	Périmètre	1,867486	M
----------	--------	---	-----------	----------	---

Régime	1000	tr/mn.
--------	------	--------

Rapport de pont	3,777778
-----------------	----------

R1	P43/14	3,071429 V1	9,656766	0
R2	P36/16	2,25 V2	13,18225	0
R3	P37/22	1,681818 V3	17,63572	0
R4	P35/27	1,296296 V4	22,88062	0
R5	P32/31	1,032258 V5	28,73319	0

Régime	6500	0	tr/mn.
--------	------	---	--------

R1	P43/14	3,071429 V1	62,76898	0
R2	P36/16	2,25 V2	85,68464	0
R3	P37/22	1,681818 V3	114,6322	0
R4	P35/27	1,296296 V4	148,7241	0
R5	P32/31	1,032258 V5	186,7657	0

Différence de vitesse

1ère/2ème	22,91566	km/h.
2ème/3ème	28,94751	
3ème/4ème	34,0919	
4ème/5ème	38,04168	

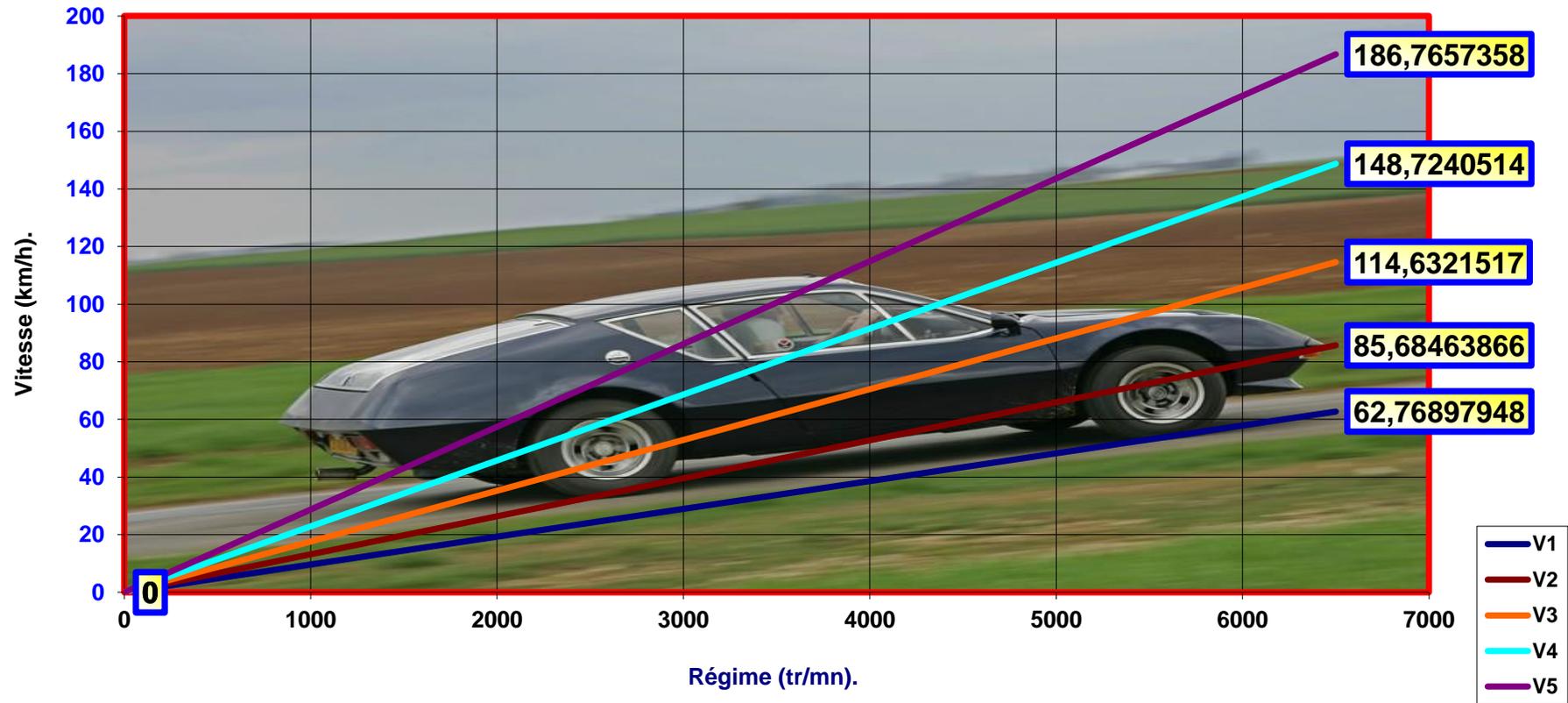
Chute de régime en prenant 6500 tr/mn sur chaque rapport

Régime

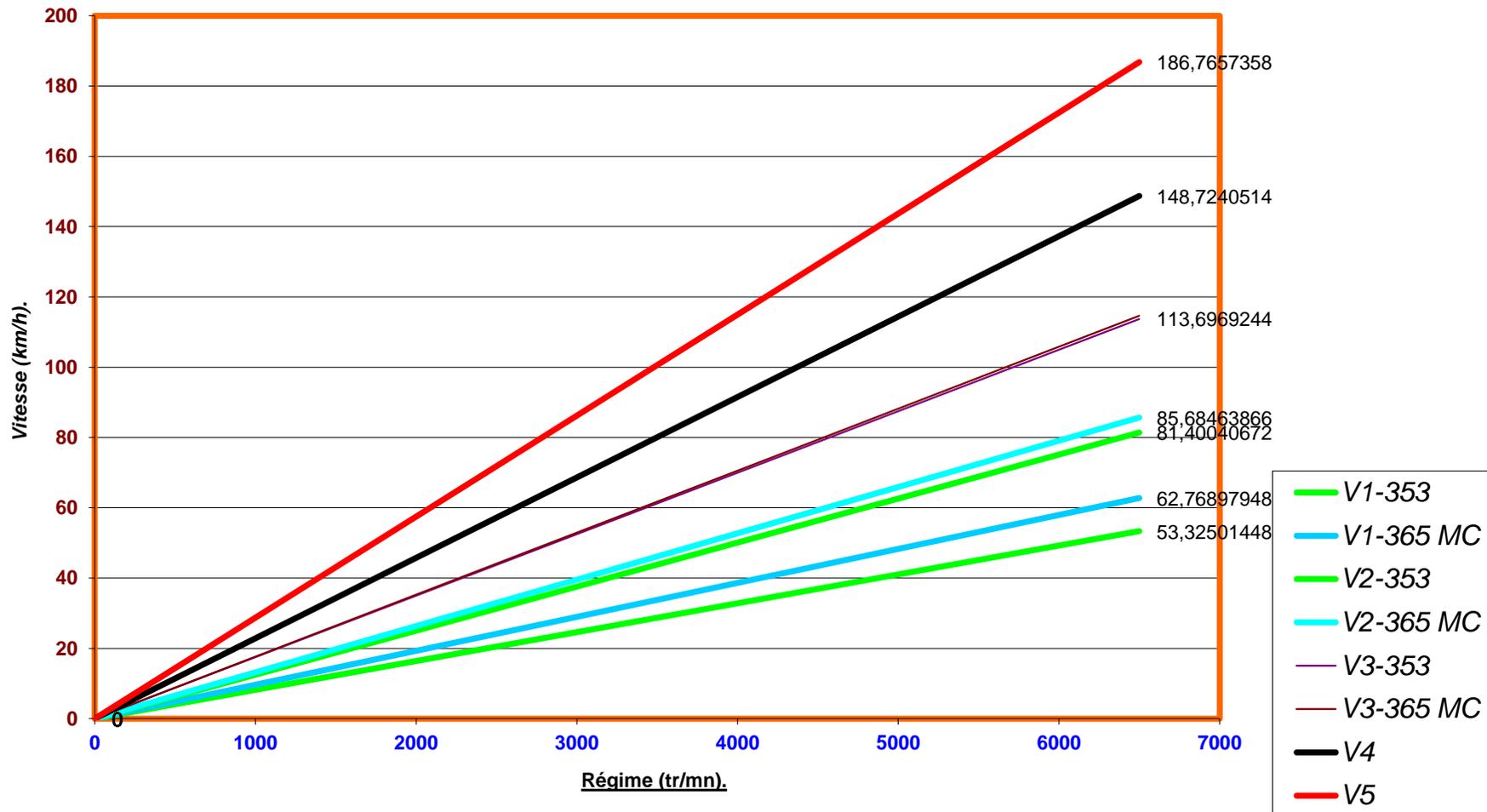
Chute de régime.

1ère/2ème	4761,628	1738,372	tr/mn.
2ème/3ème	4858,586	1641,414	
3ème/4ème	5010,01	1489,99	
4ème/5ème	5176,037	1323,963	

BV365/28 Monté Carlo, A310 4 cyl, Couple 9X34, Pneus 165X13, Régime 6500 tr/mn.



Simulation superposée, BV365/28 Monté Carlo, BV353 origine, Couple conique 9X34, Pneus 165X13, Régime 6500 tr/mn.



2 simulations de BV qui ont quelques points communs, la BV353 des Renault 8 Gordini origine et la BV365/28 Monté Carlo des A310 4 cylindres.....**Vous vous doutez bien que ces 2 BV n'ont pas été choisis par hasard.**

Pour rappel les rapports de BV364 Monté Carlo de la Berlinette, ce sont les mêmes rapports de BV que la BV365/28.

P43/14 = 3,071428571

P36/16 = 2,25.....1ère version P38/17 = 2.23.

P37/22 = 1,681818182

P35/27 = 1,296296296

P32/31 = 1,032258065

Trait vert 1ère et 2ème BV353.

Trait bleu ciel 1ère et 2ème BV365/28.

Trait ??? 3ème BV353 et BV365/28.

Trait noir 4ème BV353 et BV365/28.

Trait rouge 5ème BV353 et BV365/28.

Quand on superpose les 2 graphiques, on s'aperçoit que:

les 2 premiers rapports de la BV365/28 "tirent" un peu + long que les 2 premiers rapports de la BV353 origine.

Le 3ème rapport sur les 2 BV, on est quasiment à la même vitesse (113 km/h BV353, 114 km/h BV365/28).

Pour les 4ème et 5ème rapport, vitesse identique, on a le même nombre de dents sur les pignons de 4ème et 5ème.

Comme quoi, l'étagement de la BV353 d'origine n'était pas si mal puisqu'il a été + où - transposé dans la BV364 Monté Carlo de l'agile Berlinette.

La superposition de graphiques fonctionne à condition que:

- ▶ Que le couple conique soit identique dans les 2 BV.
- ▶ Que la dimension des pneus soit identique.
- ▶ Que le régime de puissance maximum soit identique.

Faire attention au choix des paramètres pour une superposition de graphiques.