

ARH.....Qui est ARH....???

Vous savez que le continent sud américain a été un gros consommateur de R12 et R18.

**ARH est un fabricant Argentin de roulements.....il a repris une ancienne usine SKF Argentine.
Il fabrique des roulements aux normes ISO.**

Pour en savoir +voir ceci..... http://arhrodamientos.com.ar/la_empresa.html



Une photo de l'un de leur produit

C'est un roulement équivalent à un roulement
SNR N10787

En + marqué MN10787

Extrait de catalogue ARH.....

ER-12-6207 (6207-NVP) (35,000x72,000x17,000)	Roue avant Renault R-12, Break tous.	12.90
11-X-6306-AF-384 (AB-40559) (25,000x75,000x17,000)	Vitesse boîte Renault.	36.40
FR-10319 (F-45504,2) (32,000x72,000x19,000)	Pignon Dacia, Renault R-12 modèles avec fente déplacée.	52.25
RNU-10552 (42,000x72,000x19,000)	boîte de vitesse d'arbre avant Renault Fuego, R-18, R-21.	37.55
FC-10558-V (25,0x67,0 / 75,0x40,5 / 29.30)	Double boîte de vitesses de vitesse Renault R-12, arrière arbre de sortie R-18, R-4, R-6.	64.55
GB-10702 (GB-40549) (IR-810) (42,000x84,026x39,000)	Renault Trafic roue avant, feu GTX., R-21.	34,95
RNU-10705 (80,000x24,000)	Renault boîte de vitesse arbre de 20 à 30.	53.85
MN-10787 (32,000x72,000x19,000)	pignon différentiel arrière Renault R-4, R-6, R-12 tout.	39.20
RNU-10868 (37760-CR) (24,500x40,000x16,000)	Encadré 5 et 4 vitesses essieu avant primaire Renault Trafic, R-18, R-21.	34.30
BTA-10872 (IR-8048) (445433) (39,980x108,000x32,000 / 17.000)	Roue avant Renault Fuego, R-18, R-21.	44.90
GB-10890 (22,500x52,020x25,000 / 14.000)	Arrière boîte de vitesse de l' arbre d'entraînement Renault Fuego, R-12, R-18, R-21.	28.55
EC-10892 (20,000x40,000x13,250 / 10.500)	Essieu primaire Renault R-18, R-21.	16.80
FC-10893 (28,0x67,0x75,0 / 45.40 / 31.300)	boîte Renault Fuego vitesse, R-11, R-18, R-21, R-12 5 - boîte de vitesse.	91.40
AP-12006 (65,000x100,000x20,000)	Crapodina suspension Renault (tous).	10.15
FC-12025 (25,000x52,000x37,000)	Renault roue arrière R-9, R-11.	19h45
AB-12029 (32,000x68,000x17,000)	boîte de vitesse Renault R-18, R-21.	36.75
FC-12033 (35,000x65,000x35,000)	Roue avant Renault R-9, R-11.	2155
RNU-12044 (F-91108) (34,000x51,046x17,500)	droite Countershaft Renault R-9, R-11, Megane, Scenic, Twingo, Clio, Express, Laguna.	24.35
N-12124 (25,000x52,000x18,000)	Renault Trafic d'arbre à droite.	30.55
AB-12137 (25,000x62,000x17,000)	Renault Trafic boîte de vitesse.	18.80
AB-12141 (40,000x68,000x15,000)	côté droit différentiel Renault R-11.	20.40

FR-10319 (F-45504,2) ← **RLT arbre secondaire coté pignon d'attaque du couple conique**
(32,000x72,000x19,000) **rainure décentrée; BV352/BV365 R12/R15/R17 A310 4 cyl.**

RNU-10552 ← **RLT arbre secondaire coté pignon d'attaque du couple conique**
(42,000x72,000x19,000) **rainure décentrée; BV NG presque tout modèle R5 Alp turbo; R18; Fuego etc.**

FC-10558-V ← **RLT arbre secondaire coté carter AR 4ème où 5ème**
(25,0x67,0 / 75,0x40,5 / 29.30) **BV330/352/353/336/385/395 R8/R8G/R12/R15/R17**
R18/R16/R16TX/R5 Alp AT/Fuego/R20 etc....

GB-10702 (GB-40549) (IR-810) Renault Trafic roue avant, feu GTX., R-21.
(42,000x84,026x39,000)

RNU-10705 Renault boîte de vitesse arbre de 20 à 30.
(80,000x24,000)

MN-10787 ← **RLT arbre secondaire coté pignon d'attaque du couple conique;**
(32,000x72,000x19,000) **rainure centrée; BV336/385/395 R16/R16TX/R5ALP Atmo/R17/R18 Fuego..etc..**

RNU-10868 (37760-CR) ← **RLT arbre primaire coté couple conique BV NG presque**
(24,500x40,000x16,000) **tout modèle R5 Alp turbo; R18/R20/R25 Fuego....etc**

BTA-10872 (IR-8048) (445433) Roue avant Renault Fuego, R-18, R-21.
(39,980x108,000x32,000 / 17.000)

GB-10890 ← **RLT arbre primaire coté carter AR de 5ème**
(22,500x52,020x25,000 / 14.000) **BV385/395 dernière version BV NG presque tout modèle**
R5 Alp Atmo&turbo/R18/fuego R20/R25 etc....

EC-10892 Essieu primaire Renault R-18, R-21.
(20,000x40,000x13,250 / 10.500)

FC-10893 ← **RLT arbre secondaire coté carter AR 4ème où 5ème**
(28,0x67,0x75,0 / 45.40 / 31.300) **BV NG presque tout modèle R5 Alp turbo; R18/R20/R25 Fuego etc...**

Le même extrait de catalogue modifié et présenté de façon différente.....

Dans cette liste on retrouve plein de roulements évoqués dans des pages précédentes