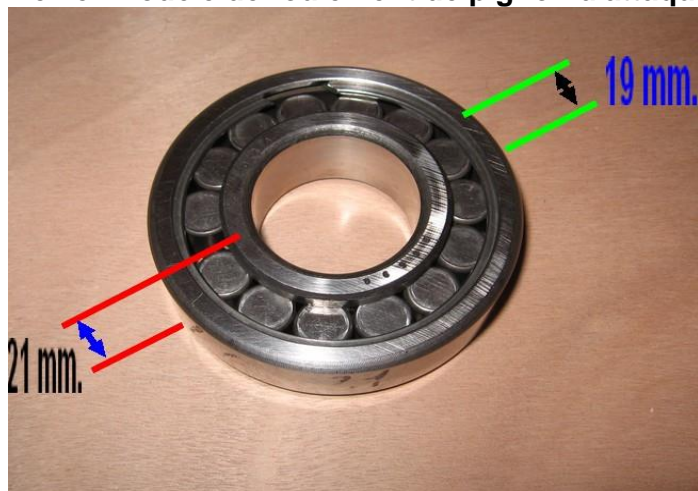


1)

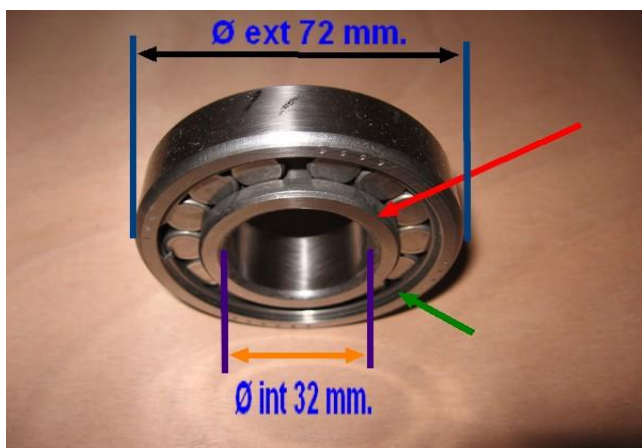
Le roulement SNR 9669Qdescriptif et images.....

Le 1er modèle de roulement de pignon d'attaque de couple conique des BV330 (Dauphine, Caravelle, R8).



Sa particularité: il n'a pas de rainure sur la bague extérieure du roulement.

Donc pas de rainures dans les 2 demi carters de BV 330 1er modèle.



flèche rouge la bague intérieure est épaulée des 2 côtés.

flèche verte: il y a un jonc d'arrêt de chaque côté de la bague extérieure.

C'est un roulement SNR 9669Q, il a 14 rouleaux jointifs de Ø 11 mm et de longueur 11 mm.

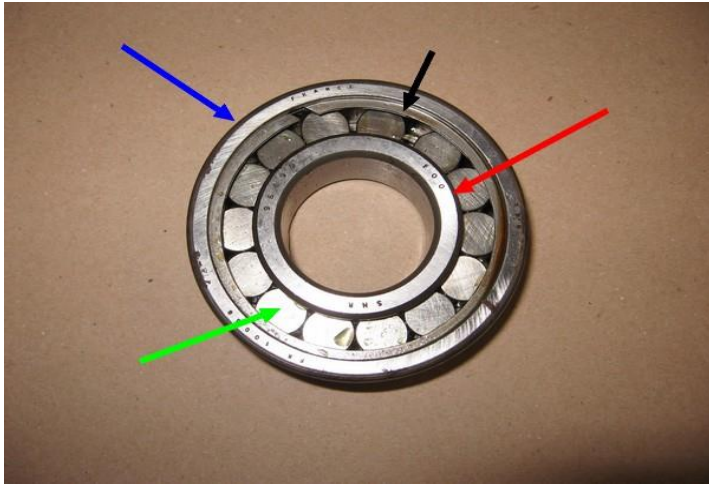
Son Ø intérieur est de 32 mm.

Son Ø extérieur est de 72 mm.

L'épaisseur de la bague intérieure est de 21 mm.

L'épaisseur de la bague extérieure est de 19 mm.

Le FR10038; 2ème modèle de roulements des BV 330 et 1er modèle des BV 353...images.



Flèche rouge bague intérieure; épaulée des 2 côtés.

Flèche verte 14 rouleaux cylindriques jointifs de diamètre 11 mm et de longueur 11 mm.

Flèche noire 2 jons d'arrêt sur la bague extérieure du roulement.

Flèche bleue bague extérieure du roulement.



Ce roulement a une rainure de largeur 1,8 mm (flèche rouge)

au milieu de sa bague extérieure pour recevoir un jonc .



Le déplacement maximum de la bague extérieure par rapport à la bague intérieure est de 4.4 mm.

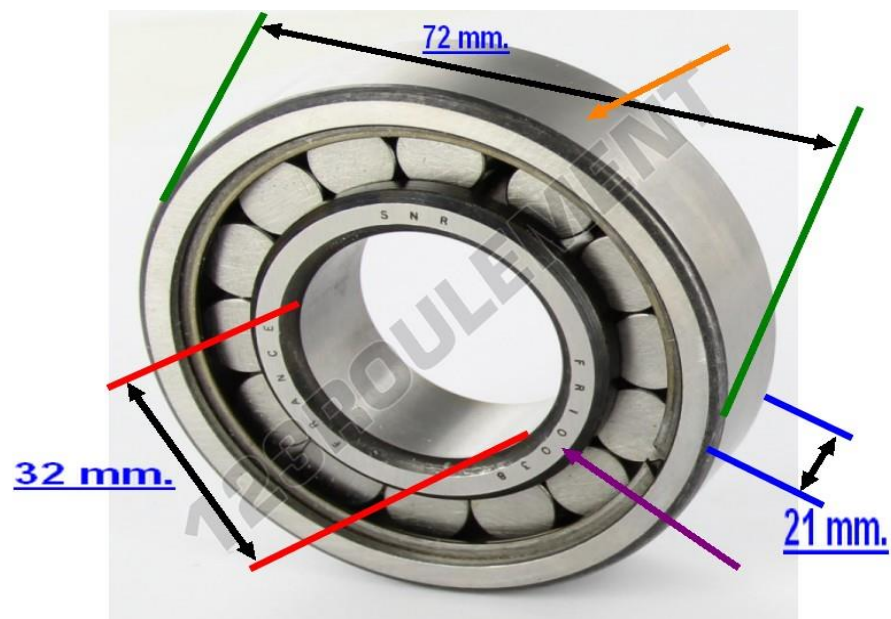
Ce roulement est de marque SNR; référence **FR10038**,

des dimensions suivantes:

Diamètre intérieur 32 mm.

Diamètre extérieur 72 mm.

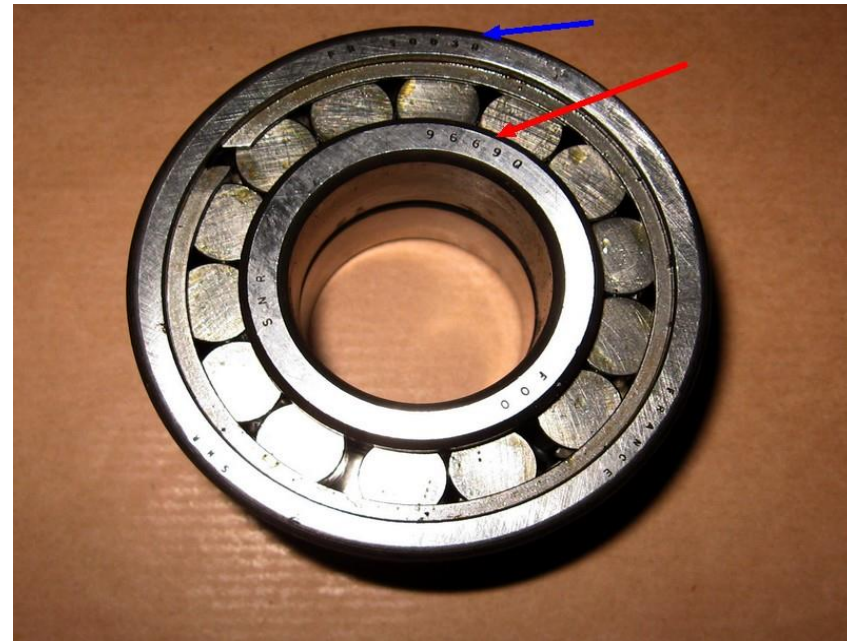
Largeur épaisseur 21 mm.



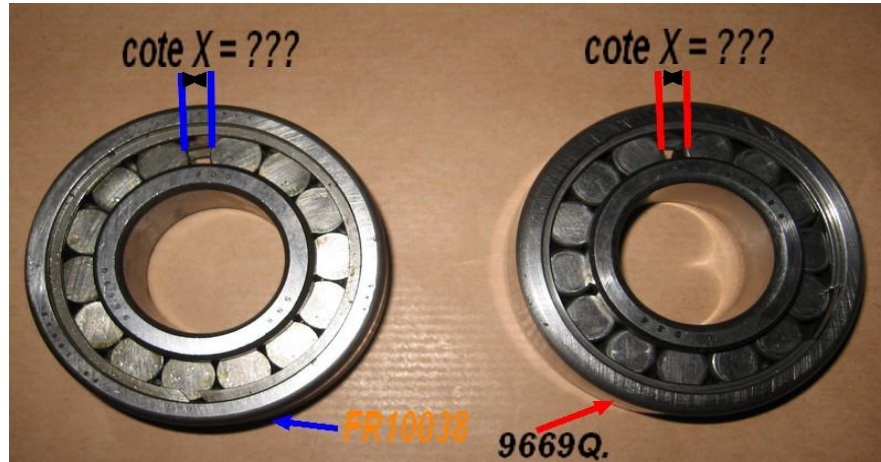
Comme sur la photo; une version du roulement FR10038 sans rainure sur la bague extérieure a été fabriqué....???? (flèche orange)

Marquage (flèche violette).

Comme quoi le second dérive où est une évolution du premier.....images.....



Posé l'un sur l'autre le FR10038 au dessus regardez bien ce qui est écrit sur la bague intérieure (flèche rouge) **9669Q** et la bague extérieure (flèche bleue) **FR10038**.....



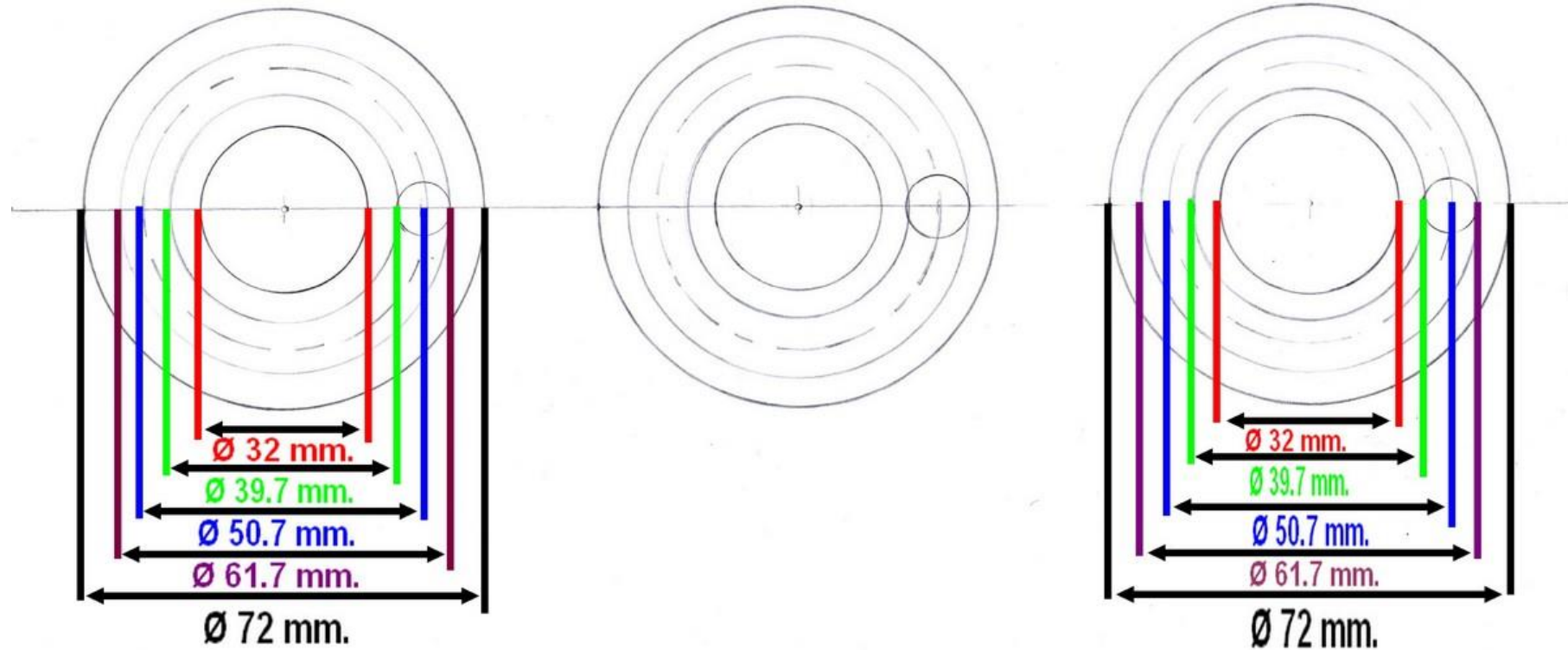
la cote X...???
identique où pas identique sur ces 2 roulements....???

Images.....Explications.....

Vous voyez sur les 2 schémas ci-dessous que beaucoup de cotes sont communes

SNR 9669Q.

SNR FR10038.



**Les 2 roulements ont le même nombre de rouleaux;
soit 14; d'un Ø 11 mm X une longueur de 11 mm.**

Le cas des 2 premiers modèles le 9669Q et FR10038.....

Le second (FR10038) dérive bien du 1 er (9669Q).....vous remarquez que le gravage de la bague intérieure est identique sur les 2 roulements.....en fait pour la fabrication du second (FR10038) on s'est servi de la bague intérieure du 1 er (9669Q).....les rouleaux sont identiques sur les 2 modèles Ø 11 mm X long 11 mm. Le nombre de rouleaux est identique sur les 2 modèles soit 14.

Le Ø intérieur de la bague extérieure Ø 61,7 mm est commun au modèles: SNR 9669Q, FR10038, FR10273, FR10319, BR10552 (les 2 constructions) N10787, RNU10552....

Le Ø qui passe par le centre des rouleaux est commun soit 50,7 mm pour 9669Q et FR10038.

Développement des rouleaux mis bout à bout. $14 \times 11 = 154$ mm.

Si le Ø est commun la circonférence ou périmètre est sans doute commune....un p'tit calcul

Circonférence = Ø X pi...soit Circonférence = $50,7 \text{ mm} \times 22/7 = 159,3429$ mm

Un autre calcul..... jeu total entre les 14 rouleaux..

$159,3429 - 154 =$

5,342857 mm

Calcul du jeu théorique entre chaque rouleau

$5,342857 / 14 =$

0,381633 mm.

Le SNR FR10038 a pour charges: dynamiques 54000 Newtons statiques 50000 Newtons

Charges dynamiques par rouleau $54000 / 14 = 3857,143$ Newtons

Charges statiques par rouleau $50000 / 14 = 3571,429$ Newtons

Vitesse de rotation maxi 8700tr/mn...

On peut supposer que FR10038 et 9669Q encaissent les mêmes charges et ont la même vitesse de rotation maxi.