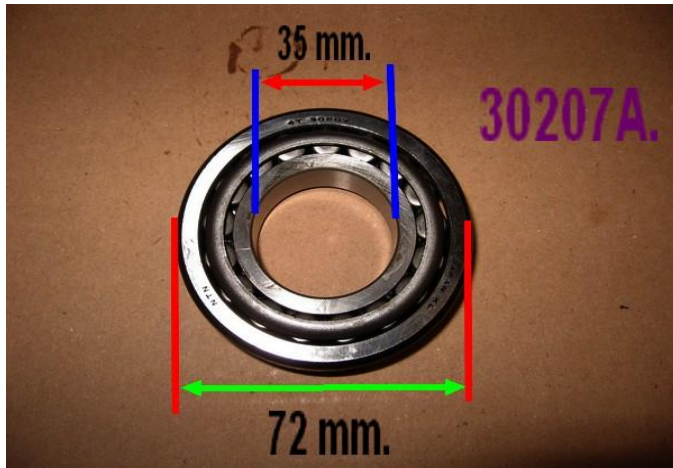


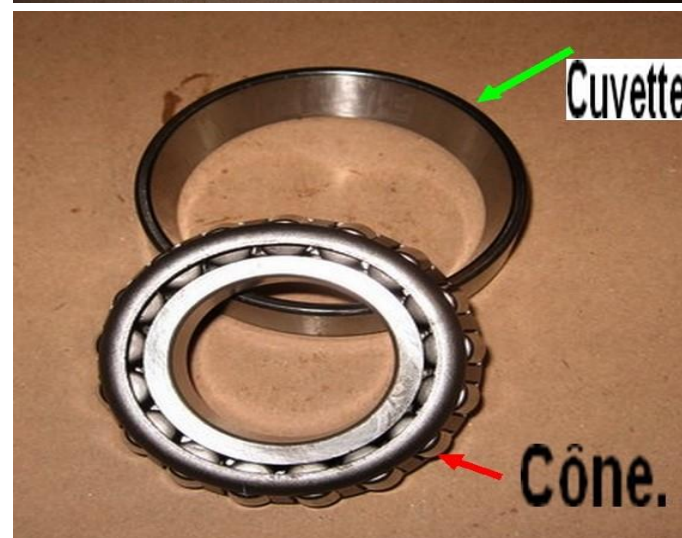
9) Les roulements de différentiel: images.....

Ce sont des roulements à rouleaux côniques avec une cage en tôle emboutie entre les rouleaux (schéma K01).

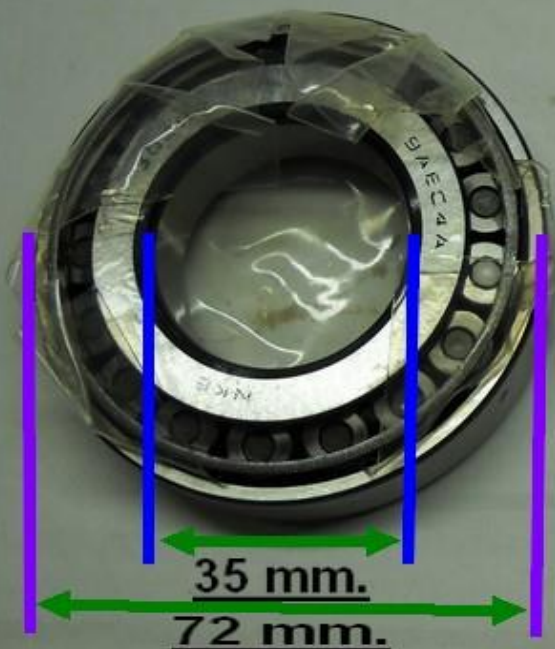


Ci-contre
celui de couronne
du couple conique.

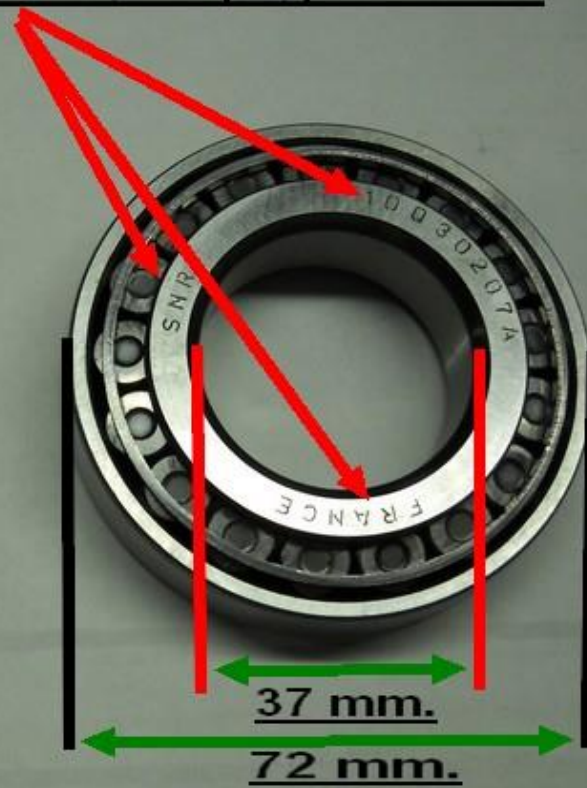
Ø 35 mm
.....intérieur....



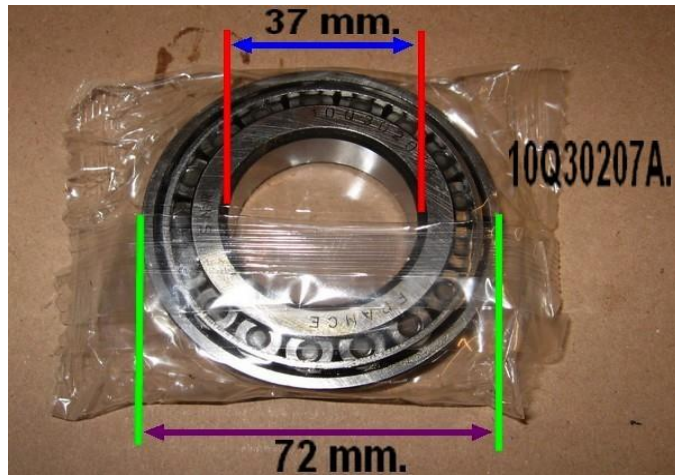
Les 2 roulements de
boitier de différentiel.



Référence, marque, provenance.



Celui du boîtier de différentiel a une cote un peu particulière.....



C'est un roulement 30207A dont le diamètre intérieur est réalisé à 37 mm.

30207 et 10Q30207: Charges dynamiques = 58000 Newtons, Charges statiques = 62000 Newtons, Vitesse = 5100 tr/mn
Source SNR.....Chez FAG 30207 vitesse de 6700 tr/mn à 10000 tr/mn.

Dans les BV 330 (R8) et 353 (R8G) on a 2 roulements identiques 30207.

Dans les autres BV on a 1 roulement 30207 (côté couronne) et 1 roulement 10Q30207 (côté boîtier).

30207; roulements de dimensions normalisées que l'on trouve en gamme industrie.....

10Q30207 uniquement chez SNR.....