

Le modèle suivant du X10D30205A .....le GB10890S01.....

*Les cages polyamides font leur apparition dans les BV.*

*Celui qui se trouve du côté du carter de 5ème .....descriptif et images.....*



LE GB10890 S01, c'est un roulement à double rangée de billes à contacts obliques montage en "O" les billes sont tenues par une cage polyamide, ses dimensions: Ø int 22.50 mm X Ø ext 52 mm X largeur 25 mm.

on trouve ce roulement dans les dernières générations (schéma F32):

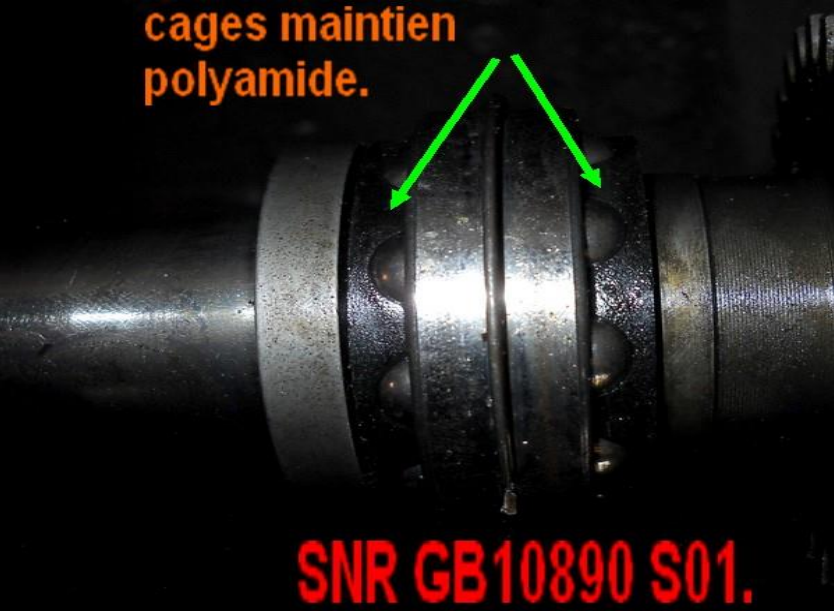
- BV 385: R5 Alpine atmosphérique et R16 TX.

- BV 395 R18, Fuego.....et ensuite

dans les boites NG dont la NG5 des R5 Alpine Turbo.

Avec ce type de montage; sur l'arbre primaire on a 2 roulements avec une rainure sur la bague extérieure donc jonc d'arrêt.

*On peut considérer ce paramètre comme une évolution de construction.*





**Roulement Argentin ARH équivalent au GB10890 S01.....cage polyamide ! j'ai un doute !!!**

Les charges et vitesse de rotation des roulements d'arbre primaire côté carter de 5ème.

1) X10D30205 BV 365/353: aucune indication dans mes docs.....

Les valeurs de charges statiques et dynamiques que j'indique pour les roulements bi-côniques d'arbre primaire et d'arbre secondaire sont déduites de:

Charges dynamiques et statiques de base (source FAG)... Pour 2 roulements à rouleaux côniques de même dimension et exécution montés côte à côte en disposition O ou X, la charge de base pour la paire de roulements est:

Charges dynamiques:  $C/dyn = 1,715 \times C/dyn \text{ rlt seul}$ ... Charges statiques:  $C/st = 2 \times C/st \text{ rlt seul}$ ...

Comme je n'ai aucune valeur de charges des roulements bi-côniques dans les docs SNR, on peut se poser la question suivante..... Pourcentage d'erreur inconnu.....???

2) GB10890 S01....BV NG5

charges dynamiques: 36000 newtons

charges statiques....: 24700 newtons

vitesse de rotation: 8800 tr/mn.....source SNR.

On peut penser que le X10D30205 encaisse des charges supérieures, mais une vitesse de rotation certainement inférieure.....à démontrer.

Alors pour un Roulement double à 2 rangées de rouleaux style X10D30205.....les valeurs de charges et de vitesse sont sans doute largement surdimensionnées: raison pour laquelle ils tournent encore après + de 50 ans.

Sur les arbres primaires des boîtes 4 vitesses on a des roulements à rouleaux côniques du côté du carter de 4ème....

Roulements de dimensions normalisées que l'on trouve en gamme industrie.....