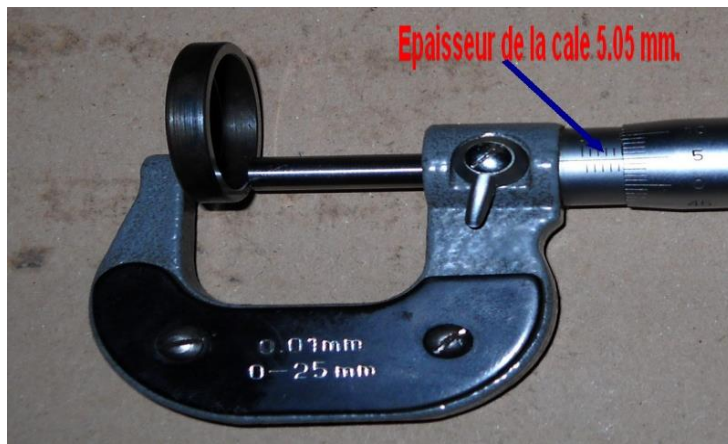
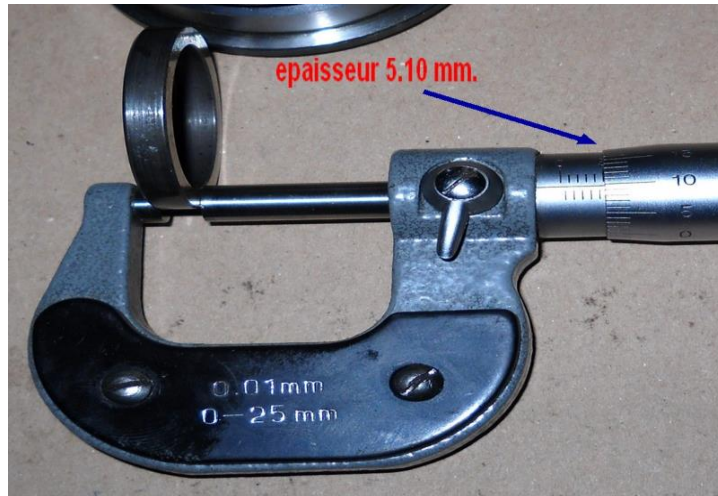
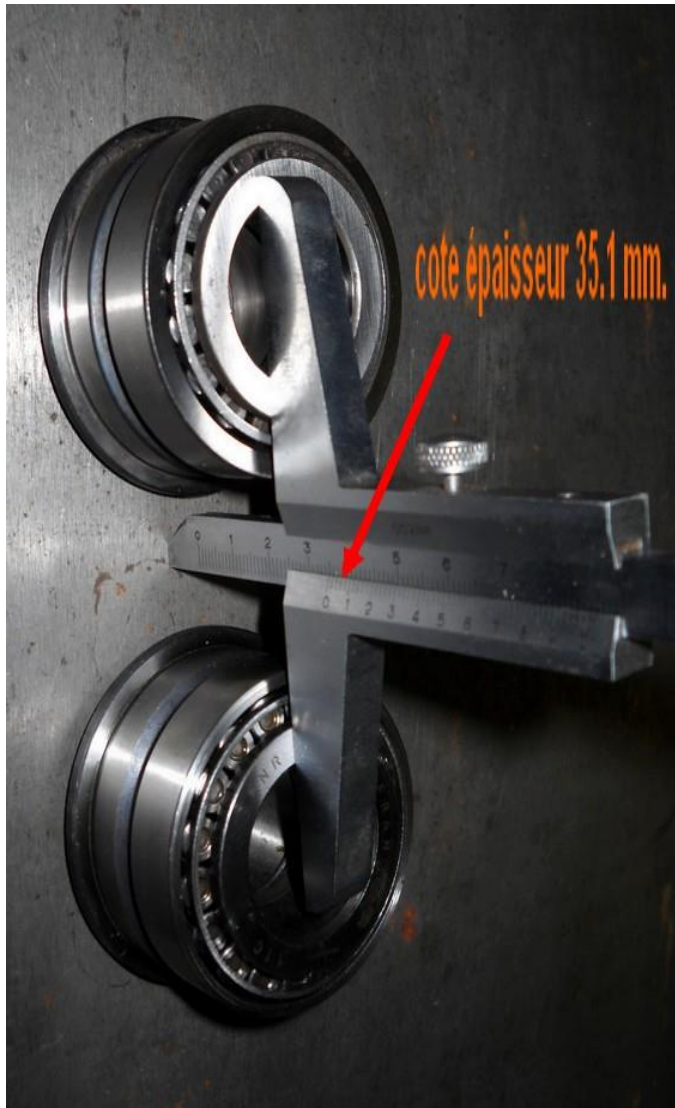


La rondelle entre les 2 cônes du roulement conditionne le "bon contact" cône cuvette....images.





Mesure de l'épaisseur du roulement par 2 méthodes différentes.

- 1) Posé sur un marbre avec une jauge de profondeur,
- 2) avec un micromètre.



Récapitulatif de quelques cotes.....

	SNR AC	SNR NR		30205 industrie
Cote de la cale	5,05 mm	5,10 mm		
Ø intérieure de la cale	25 mm	25 mm		
Ø extérieure de la cale	30 mm	32 mm		
Cote (épaisseur) de la bague intérieure du cône du roulement.	14,99 à 15 mm	14,99 à 15 mm		14,95 mm.

SNR AC= SNR X10D30205 ancienne construction.

SNR NC= SNR X10D30205A nouvelle construction.

32005 industrie = roulement 32005 actuel type "industrie" de grandes marques.

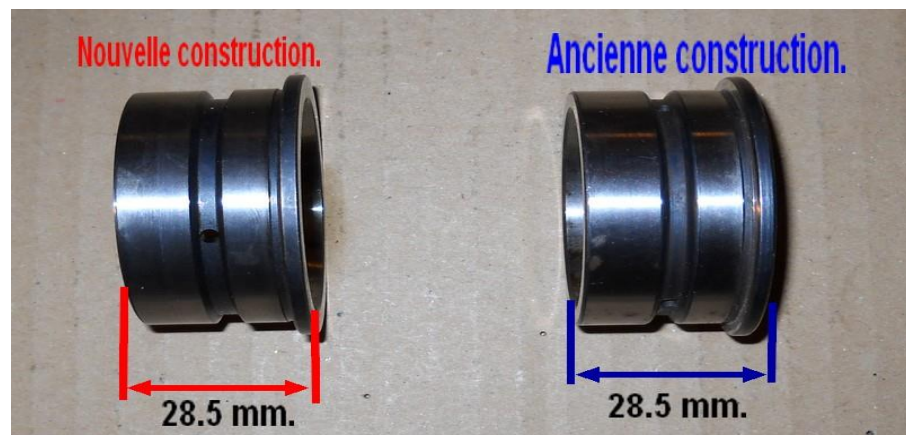
30205 industrie = roulement 30205 actuel type "industrie" de grandes marques.

La 1ère construction a les cotes normalisées d'un 30205 industrie Ø intérieur 25 mm Ø extérieur 52 mm, avec le cône d'un roulement 32005 type industrie de Ø intérieur 25 mm.

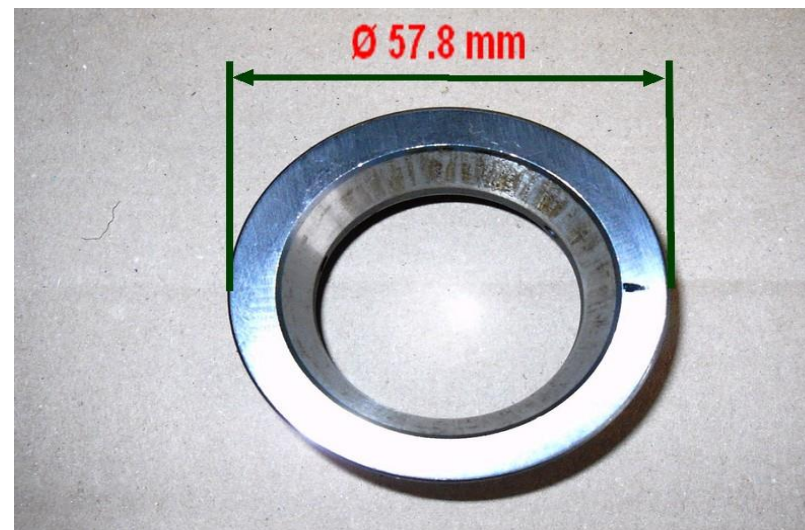
SNR AC L'angle de contact des rouleaux du cône 32005 dans la cuvette est inférieur

**à l'angle de contact des rouleaux du cône 30205 dans la cuvette du SNR NC.....cote "a" sur les plans...
des roulements type "industrie".**

La cote (l'épaisseur) de la cuvette du SNR X10D30205



La cote de la cuvette épaulée....



Ce qui donne un roulement avec les cotes suivantes:

Ø intérieur 25 mm X Ø extérieur 52 mm.....(là ce sont les cotes normalisées d'un 30205 industrie)

X Ø extérieur de la cuvette épaulé 57,8 mm X épaisseur de la cuvette 28,5 mm X épaisseur du roulement 35,1 mm.

Charges dynamiques et statiques de base (source FAG)...Pour 2 roulements à rouleaux coniques de même dimension et exécution montée côte à côte en disposition O où X, la charge de base pour la paire de roulements est:

Charges dynamiques: $C/dyn = 1,715 \times C/dyn \text{ rlt seul}$...Charges statiques: $C/st = 2 \times C/st \text{ rlt seul}$...ce qui donne:

Charges dynamiques:.....SNR AC = $26500 \times 1,715 = 45447,5$ newtons....SNR NC = $35500 \times 1,715 = 60882,5$ newtons.

Charges statiques.....SNR AC = $34000 \times 2 = 68000$ Newtons.....SNR NC = $39000 \times 2 = 78000$ Newtons.

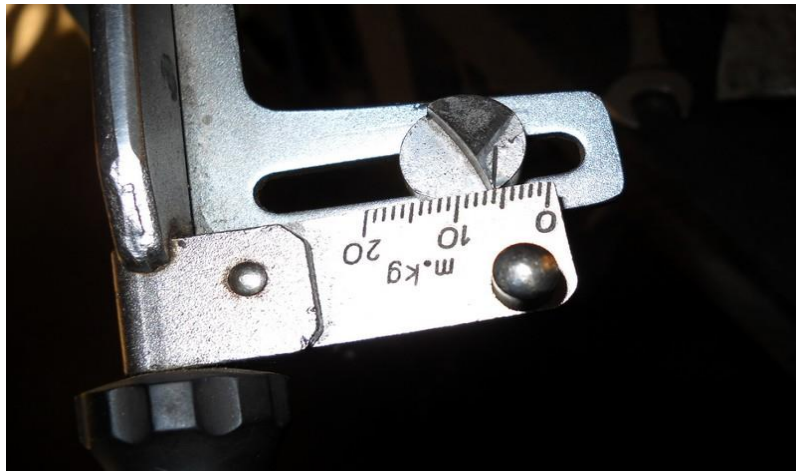
Hypothèse de ce que peut "encaisser" ce type de roulement....!!!

Contrôle du jeu axial d'un roulement bi-cônique X10D30205.

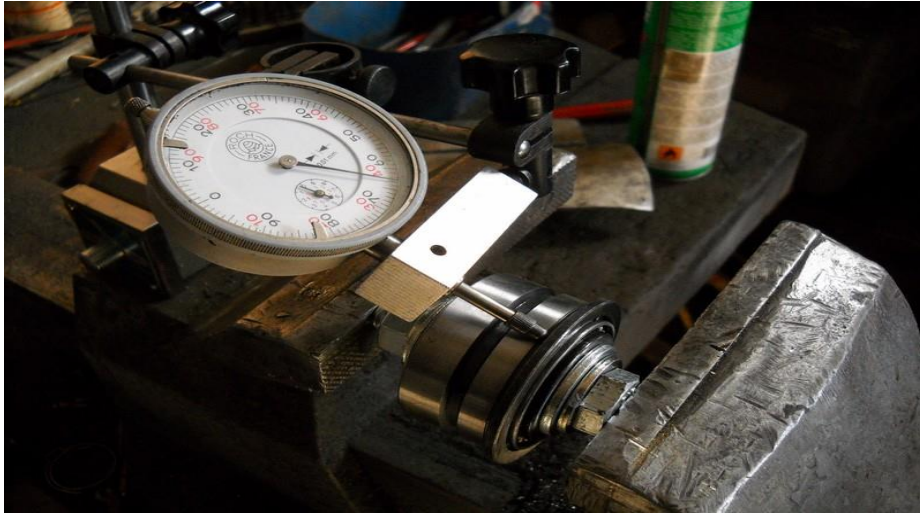


A quoi sert ce support...???

A ça.....!!!



**Serrage du roulement sur le support au couple 6 m·daN
(où 6 m/kg) mêmes conditions que dans la boîte de vitesses
quand celui-ci est monté serré sur l'arbre primaire.**



Mesure du jeu axial de la cuvette par rapport aux 2 cônes.

1) SNR NC= 0,02 à 0,03 mm.

2) SNR AC= 0,01 à 0,02 mm.

A froid, le roulement est serré à 6 m/kg comme le serrage dans la boîte de vitesses.

Mesure du jeu avec un comparateur.

C'est l'épaisseur de la rondelle qui détermine le jeu; celui-ci est réglé au montage en usine en tenant compte de l'angle du cône par rapport à la cuvette extérieure.

Hypothèse: là on est dans le cas d'un jeu assez "serré"....c'est possible que ceci soit dans le cahier des charges du constructeur, à vérifier.....!!!!