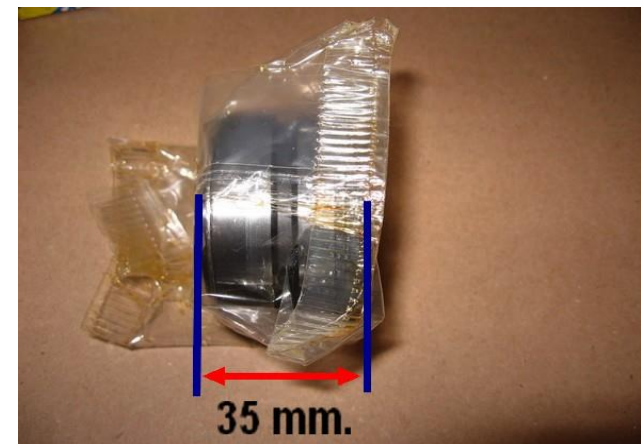


8) Les roulements à rouleaux cône (bi-cône) des arbres primaires côté carter de 5ème.  
Descriptif et images: BV353, BV385 (1er modèle), BV365.

*Roulement bi-cône à 2 rangées de rouleaux avec une cage en tôle entre les rouleaux; les 2 cônes sont montés en opposition dans la cuvette, la cuvette extérieure est épaulée pour le maintien dans les 2 demi carters. (schéma L64).  
X10D30205A est un roulement aujourd'hui introuvable en SNR.....images:*



## Le cas du X10D30205.....et X10D30205A ???

Là il faudrait avoir les catalogues SNR d'époque.....On peut dire qu'il y a eu au minimum 2 types de construction pour ce roulement bi-cône d'arbre primaire. Rappel des valeurs de charges des 2 roulements 32005 et 30205 type industrie.

Marque	charges dynamiques.	charges statiques	vitesse de rotation.	Remarques
SNR 30205A	35500 Newtons	39000 Newtons	7100 tr/mn.	Construction actuelle
FAG 30205	32500 Newtons	35500 Newtons.	de 9500 à .....14000 tr/mn.	Construction actuelle
FAG 32005	26500 Newtons.	34000 Newtons.	de 8000 à .....15000 tr/mn.	Construction actuelle.

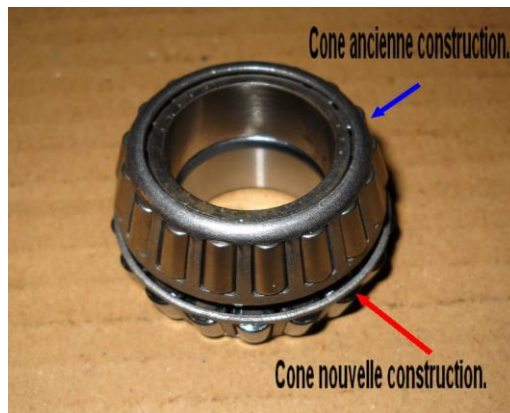
Images sous différents angles. Côté pile et face !!!



Chez SNR le suffixe A pour un roulement à rouleaux côniques derrière le chiffre signifie: capacité maximum.  
*images côtés face et pile d'un X10D30205..... SNR*



Anciennes et nouvelles constructions de ces 2 roulements (à droite ancienne construction sur les 2 photos du haut).



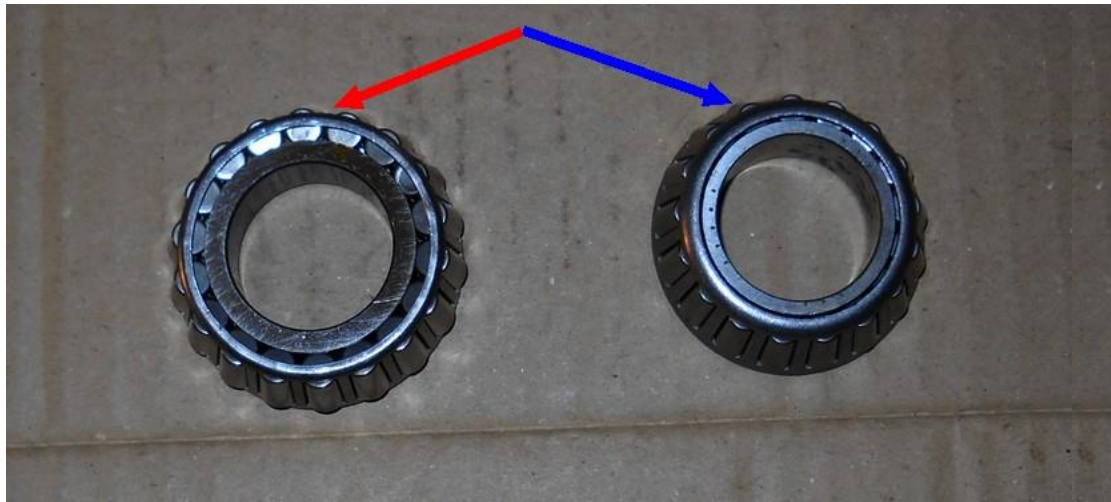
Ancienne construction: le cône provient d'un 32005 type industrie.  
Nouvelle construction: le cône provient d'un 30205 type industrie.  
Pour augmenter les charges dynamiques et statiques; le mode de construction a évolué ....

Le  $\varnothing$  intérieur du cône est commun aux 2 constructions  $\varnothing$  25 mm.  
Les autres cotes sont différentes:

L'ancienne construction du X10D30205 a 17 rouleaux côniques.

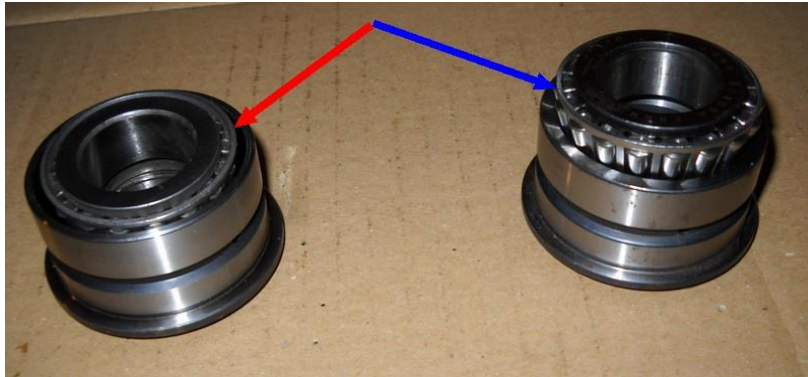
La nouvelle construction du X10D30205 a 18 rouleaux côniques.

Les constructions actuelles des roulements 30205 type "industrie" ont 16 ou 17 rouleaux côniques selon les marques.



**flèche bleue ancienne construction  
on distingue le nombre de rouleaux  
17 pour ce cône.**

**flèche rouge nouvelle construction  
on distingue le nombre de rouleaux  
18 pour ce cône.**



**Sur ces 2 photos on voit bien l'évolution de construction  
aussi bien au niveau des cônes que des cuvettes de roulements.**

