

7) **Les roulements à rouleaux cylindriques jointifs des arbres primaires de boites 5 vitesses côté couple conique.**


Le SNR NU2203 WNF210....le 1er fabriqué ...pour BV 5 vitesses...

**Ø intérieur = 17 mm**  
**Ø extérieur = 40 mm**  
**largeur = 16 mm.**

**Pas de photo  
de ce roulement.**

V <sup>o</sup> QT	A rouleaux coniques	Enveloppe non ISO
VM	A rotule sur rouleaux	Conception interne, cage massive
W33	A rotule sur rouleaux	Rainure et trous de graissage sur la bague extérieure
W34	A rotule sur rouleaux	Trous de graissage sur la bague extérieure
<u>WNF210</u>	<u>A rouleaux cylindriques</u>	<u>Modification interne, sans cage</u>
X	A billes à contact oblique de Haute Précision	Code de précharge spéciale
X	Manchons de serrage	Conforme à ISO
XX10	A 1 rangée de billes contact radial	Protection bilatérale par déflecteurs metallo-caoutchouc
Y	A 1 rangée de billes section mince	Cage métallique
Z	Roulements tous types	Protection unilatérale par déflecteur
ZES	A 1 rangée de billes contact radial	Insert, une étanchéité et une protection, diamètre extérieur sphérique, fixation par bague de blocage excentrique
ZZ	Roulements tous types	Protection bilatérale par déflecteurs
	Roulements tous types	Fonction métallurgique
	Roulements tous types	Fonction métallurgique

aleurs numériques



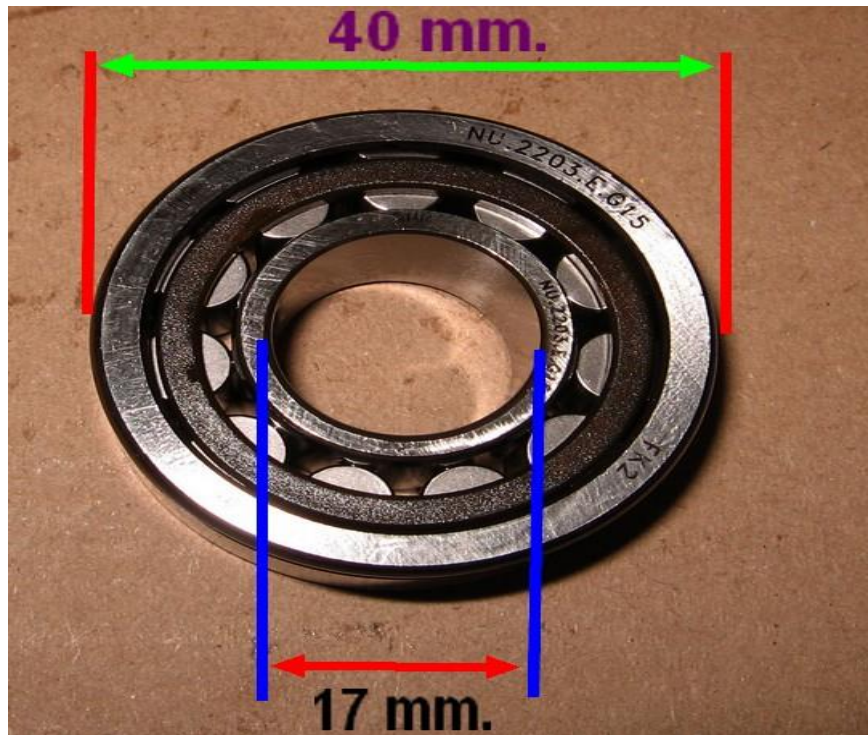
**C'est un roulement à rouleaux cylindriques jointifs avec 16 rouleaux de Ø 5,5 mm X long 8 mm.**  
**C'est une fabrication spéciale pour l'automobile avec une rainure sur la bague extérieure**

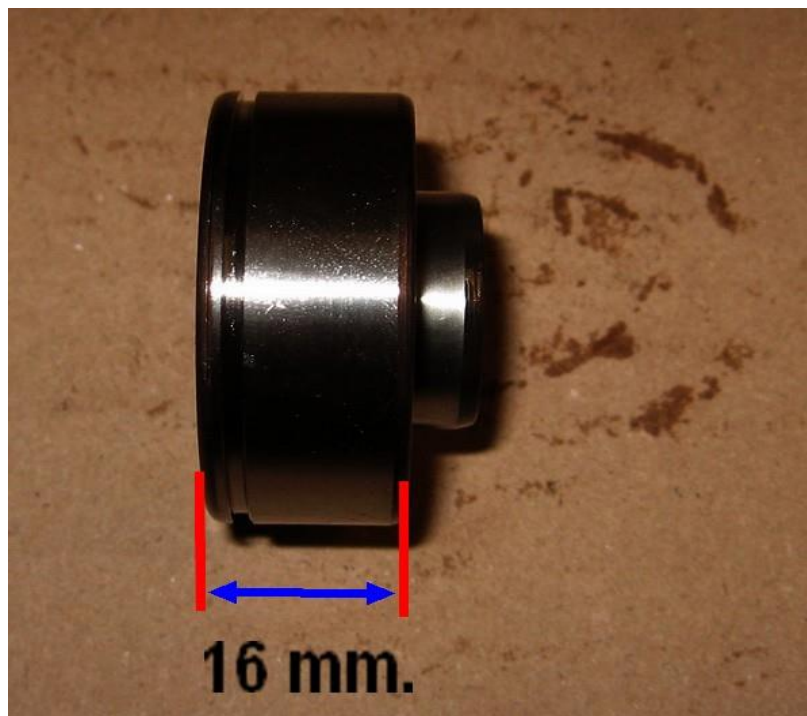
**Il est dans les boites suivantes BV353 (R8G) BV365 (R12G; R17; A310 4 cylindres)**  
**BV385 (R16TX; R5 alpine atmosphérique) BV395 (R17; R18; Fuego)**

**On verra pourquoi il a disparu....!!!**

Une solution alternative.....Avec un roulement SNR type industrie NU2203 EG15.

C'est un roulement de type NU (schéma H5) avec une cage en polyamide entre les rouleaux et une rainure sur la bague extérieure pour recevoir un jonc; la bague intérieure coulisse dans les 2 sens.





**NU2203 WNF 210 peut être remplacé par NU 2203 EG15 (Roulement industrie modifié)**

**Il faut usiner la rainure (flèche bleue) sur la bague extérieure.**

**Le suffixe SNR WNF210 signifie bien un roulement à rouleaux cylindriques jointifs.**

Il est fait à partir d'un roulement SNR donc de grande marque.....le roulement d'origine est à rouleaux cylindriques jointifs. NU2203 WNF 210.

Le NU2203 EG15 a une cage polyamide entre les rouleaux; il faut savoir que cette matière est très solide pour le maintien des billes et rouleaux cylindriques des roulements. La cage polyamide est utilisée aussi pour les roulements à billes des vilebrequins de motos et karting; souvent avec un jeu radial augmenté (C4 ou J40) pour la tenue des roulements aux hauts régimes de rotation.....mais il a des limites en température (utilisation 100°; pointe courte durée 150 °) dans les cas d'utilisation à haute température il faut passer sur des roulements à cages massives usinées (souvent en laiton ou bronze).

**Les roulements (type industrie) SNR NU2203 EG15 et FAG NU2203 E TVP2 ont 11 rouleaux Ø 6,5 mm X long 10 mm.**

*A savoir le Roulement SNR NU2203 WNF 210 a disparu des catalogues SNR entre 2007 et 2011.....*

Le NU2203 WNF210.....donc sans cage entre les rouleaux cylindriques jointifs.....donc + de rouleaux.. donc + "performant" pour "encaisser" les charges radiales....en théorie..... :

le NU2203 EG15 est un roulement type "industrie"....le NU2203 WNF210 a les cotes du NU2203 EG15 (17X40X16 mm) mais de type spécifique "automobile".....NU2203 WNF210 n'est plus produit chez SNR;

la référence a disparu des catalogues et documentations techniques du fabricant....(les + récentes)

Pour moi NU2203 WNF210 dérive d' un roulement type industrie

Un autre point: les préfixes et les suffixes chez les différents fabricants de roulements ne signifient pas la même chose d'une marque à l'autre.....j'ai gardé un catalogue SNR 2005/2006 avec une bonne liste sur la signification préfixes et suffixes de ce fabricant.....

Le début de la référence NU2203 "industrie" et "automobile est commun.