

- 1) Les roulements à rouleaux cylindriques jointifs des arbres secondaires derrière le pignon d'attaque du couple conique.
- 2) Les roulements NU306 SKF et NU306 E TVP 2 FAG. (gamme industrie).
- 3) les charges sur les roulements à rouleaux cylindriques jointifs (SNR)
- 4) Photo de famille des roulements à rouleaux cylindriques jointifs et les 6 roulements d'une BV365.
- 5) Charges axiales; radiales....montage en "X" en "O"...angle de portée des roulements à rouleaux coniques
- 6) les roulements à rouleaux coniques (biconiques) des arbres secondaires.
- 7) Les roulements à rouleaux cylindriques jointifs des arbres primaires.
- 8) les roulements à rouleaux coniques (biconiques) des arbres Primaires.
- 9) les roulements de différentiel
- 10) Type de roulement; construction de roulement; montage de roulements sur arbre; évolutions de construction; jeu de fonctionnement.
- 11) Extrait du PR Renault; extrait du catalogue SNR; qui est ARH ??? Extrait du catalogue ARH.
- 12) Entraxe dans les BV et conclusions.

Descriptif des roulements de pignons d'attaque.

Descriptif et évolution des roulements de pignons d'attaque des couples coniques des boites longitudinales à 2 demi carters; type 330 R8; 353 R8G; 336 R16; 352 R12/R15/R17/R20; 365 R12G/R17 A310 4 cylindres; 385 R16TX R5 Alpine atmo; 395 R17; R18 Fuego; NG5 R5 Alpine turbo.....

Les 2 premiers modèles sont des constructions spécifiques de roulements à rouleaux cylindriques jointifs type 9669Q et FR10038

Les modèles suivants sont des roulements à rouleaux cylindriques jointifs qui dérivent des roulements industriels. série N;NJ;NU;NUP....type FR10273; FR10319; BR10552U; N10787 et RNU10552....*dans le principe de construction.*

Le BR10552 dérive d'un NU306; le N10787 dérive d'un N306.....*dans le principe de construction.*

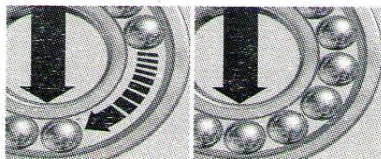
Pour la suite de l'étude intervient un roulement NU306 SKF ancienne construction gamme industrie et un roulement NU306 E TVP2 FAG nouvelle construction gamme industrie actuelle.

Les roulements industriels avaient une cage en tôle emboutie entre les rouleaux comme les roulements à billes (série 6000) où comme les roulements à rouleaux coniques (série 30000).

Les roulements des pignons d'attaque sont à rouleaux cylindriques jointifs (il n'y a pas de cage entre les rouleaux).

Les charges.....

Dynamiques.....statiques.

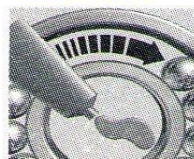


C

x1000 Newtons

Co

vitesse de rotation.



tr/mn

Ceci a son importance dans les caractéristiques des roulements.....