

N10787: un autre cas.....images.....



*C'est un roulement à 16 rouleaux jointifs de diamètre 10 mm X longueur 14 mm.
la bague extérieure coulisse dans les 2 sens. Il s'apparente à un roulement industriel de type N.*

La rainure (flèche bleue) pour recevoir le jonc est centrée sur la bague extérieure.

Ce roulement est de marque SNR (référence **N10787**) dimensions:

Diamètre intérieur 32 mm.

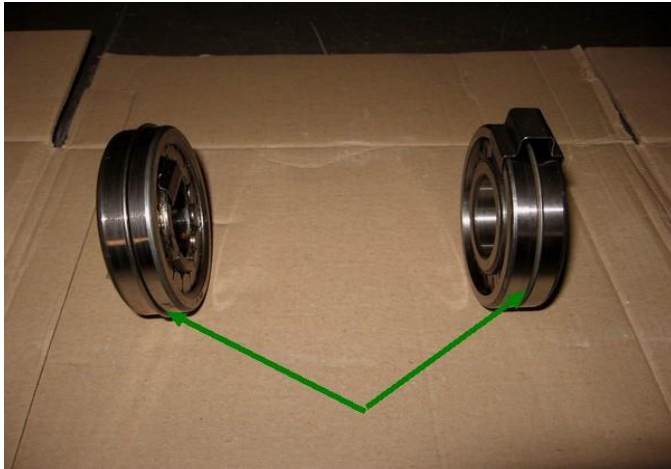
Diamètre extérieur 72 mm.

Largeur épaisseur 19 mm.

On le trouve dans les BV 336 (R16)...toutes...???

et dans les BV 385 (R5 Alpine atmo).....mais pas toutes.....???

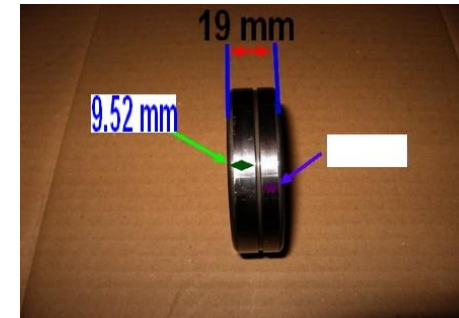
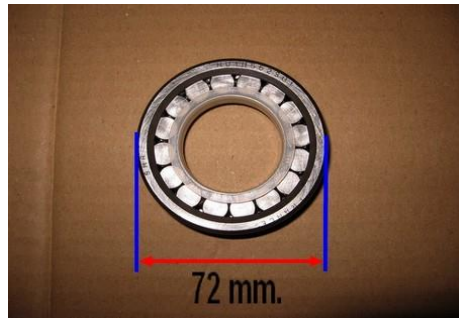
2 images: N10787 et son frère BR10552.....



Juste pour voir la rainure positionnée différamment.....

A droite sur les photos N10787 (rainure centrée) à gauche sur les photos BR10552 (rainure décentrée).

RNU10552; le 6ème de la famille celui des boites NG5 des R5 Alpine turbo...
Images et descriptif.....



C'est un roulement à 16 rouleaux jointifs de diamètre 10 mm et de longueur 14 mm.

Il n'a pas de bague intérieure; les rouleaux portent directement sur l'arbre derrière le pignon d'attaque du couple conique.

La bague extérieure a les mêmes caractéristiques que le Roulement SNR BR10552 des BV 365.

La rainure pour recevoir le jonc est décentrée sur la bague extérieure.

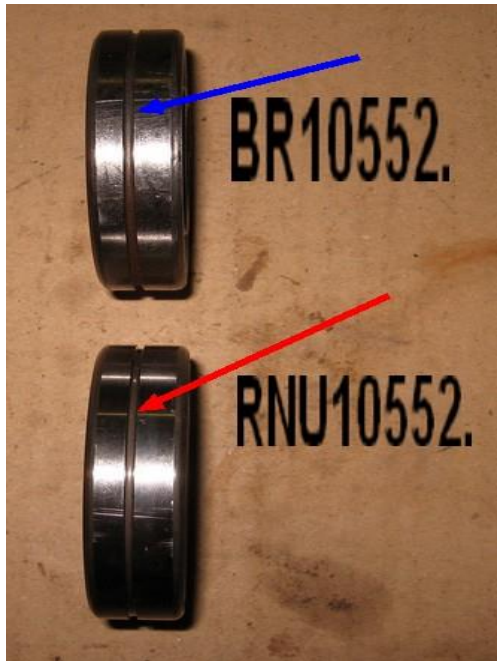
Ce roulement est de marque SNR, référence RNU10552 S01, de dimensions:

Diamètre intérieur: 41.80 mm.

Diamètre extérieur: 72 mm.

Epaisseur 19 mm.

On le trouve dans les boites NG5 (R5 Alpine turbo).....Dans les autres types de boite NG des autres véhicules de la gamme...??? et peut-être dans certains types de BV 385; mais lesquelles....???



La bague extérieure de ces 2 roulements a bien les mêmes caractéristiques; la rainure est au même endroit et la largeur est identique soit 19 mm.

La bague extérieure du BR10552 (2ème construction) est bien de largeur 19 mm; comme la bague extérieure du RNU10552.

Les 2 dernières feuilles sont "liées" aux feuilles N° 6, 7, 8, 9 et 10 de l'annexe 2 du roulement FR10273.

BV353 de Renault 8 Gordini, passage du roulement FR10038 (Ø 32X72X21) rainure centrée, au roulement FR10319 où BR10552 (Ø 32X72X19) rainure décentrée.

	Couple diamètre X	Couple diamètre Y Y=X+2mm.	Côte de distance conique.	RLT FR10038	RLT FR10319 où BR10552	Vis M10X100	Vis M11X100
Boite 353/03...du N° 1 au N° 3552.	X		50,50 mm.	X		X	
Boite 353/03 à partir du N° 3553.	X		51 mm.	X			X
Boite 353/13		X	53 mm.		X		X
Boite 353/33		X	53 mm.		X		X

BV353/03 jusqu'au N°3552, a une couronne de couple conique de diamètre X, tenue par 8 vis au pas de M10X100 sur le boitier de différentiel et un roulement FR10038 (32X72X21 mm) rainure centrée, derrière le pignon d'attaque du couple conique.

BV353/03 à partir du N° 3553 a une couronne de couple conique de diamètre X, tenue par 8 vis au pas de M11X100 sur le boitier de différentiel et un roulement FR10038 (32X72X21 mm) rainure centrée, derrière le pignon d'attaque du couple conique.

Dans les BV353/03 du N° 1 à 3552, en cas de remplacement de couple conique; le constructeur fournissait le deuxième modèle des BV353/03, mais il fallait remplacer le boitier de différentiel et les 8 vis de la couronne du couple conique (M11X100).

Pour les BV353/13 et BV353/33, la couronne de couple conique a un Ø Y, tenue par 8 vis au pas de M11X100 sur le boitier de différentiel et un roulement FR10319 (32X72X19 mm) rainure décentrée, derrière le pignon d'attaque du couple conique.



31.52
C P.R. 837

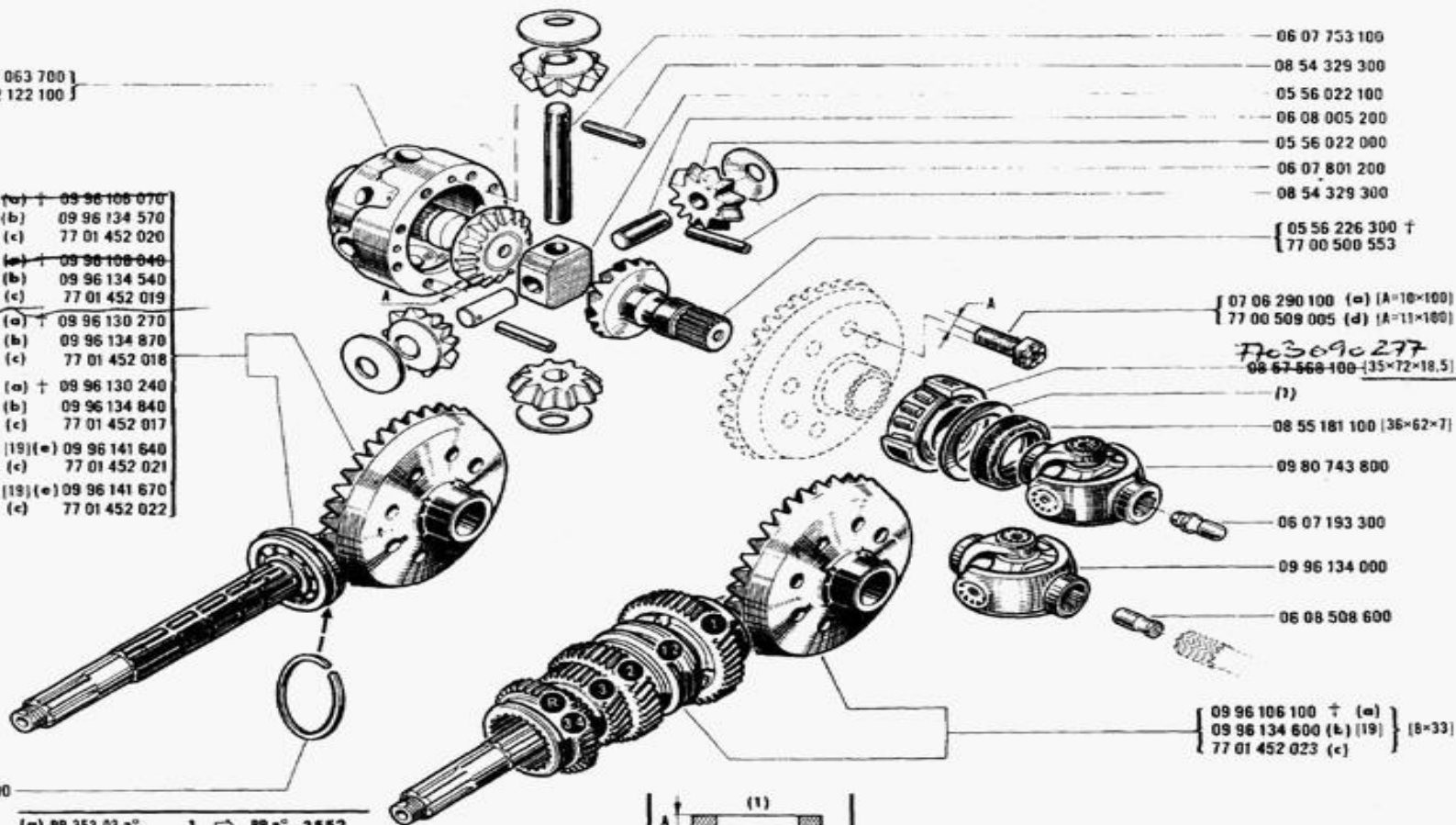
BP 353

31.52
C P.R. 837



[A=10×100] (a) 08 32 063 700
[A=11×100] (d) 08 32 122 100

- [8×33]
 - (a) † 09 96 106 070
 - (19) (b) 09 96 134 570
 - (c) 77 01 452 020
- [8×33]
 - (a) † 09 96 106 040
 - (19) (b) 09 96 134 540
 - (c) 77 01 452 019
- [7×32]
 - (a) † 09 96 130 270
 - (19) (b) 09 96 134 870
 - (c) 77 01 452 018
- [9×34]
 - (a) † 09 96 130 240
 - (19) (b) 09 96 134 840
 - (c) 77 01 452 017
- [19] (e) 09 96 141 640
- (19) (c) 77 01 452 021
- [19] (e) 09 96 141 670
- (19) (c) 77 01 452 022



- (a) BP 353-03 n° 1 ⇨ BP n° 3552
- (b) BP 353-03 n° 3553 ⇨ BP n° ...
- (c) BP 353-13 - BP 353-33
- (d) BP 353-03 n° 3553 ⇨ BP n° ...
- BP 353-13 - BP 353-33
- (e) BP 353-03

(1)	A
6078625	A=0,10
6078626	A=0,20
6078629	A=0,25
6078627	A=0,50

- (19) BP 353-03 n° 1 ⇨ BP n° 3552
- 77 00 509 005 -8-
- 08 32 122 100 -1-