

Descriptif et photos du roulement FR10273.....voir le plan début de page 4.

celui-ci trouvé dans une bourse, images...après la rédaction du dossier.



Son principe de construction est similaire au SNR FR10319.

Il a les mêmes côtes que FR10319 où BR10552

2ème construction.

C'est un roulement à rouleaux cylindriques jointifs,

16 rouleaux de Ø 10 mm X long 11 MM.

Ø bague intérieure 32 mm

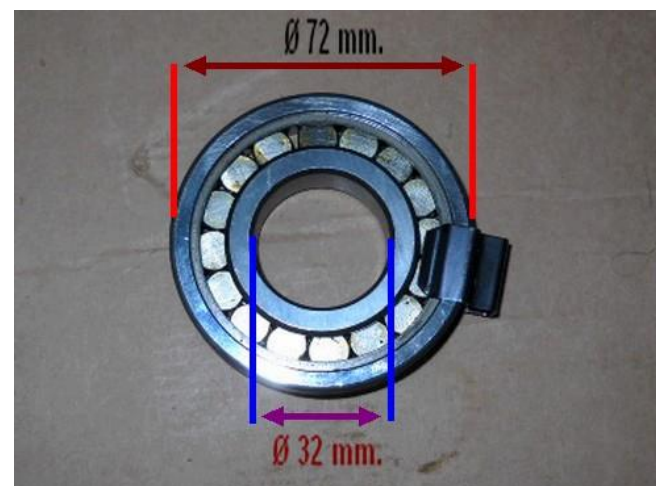
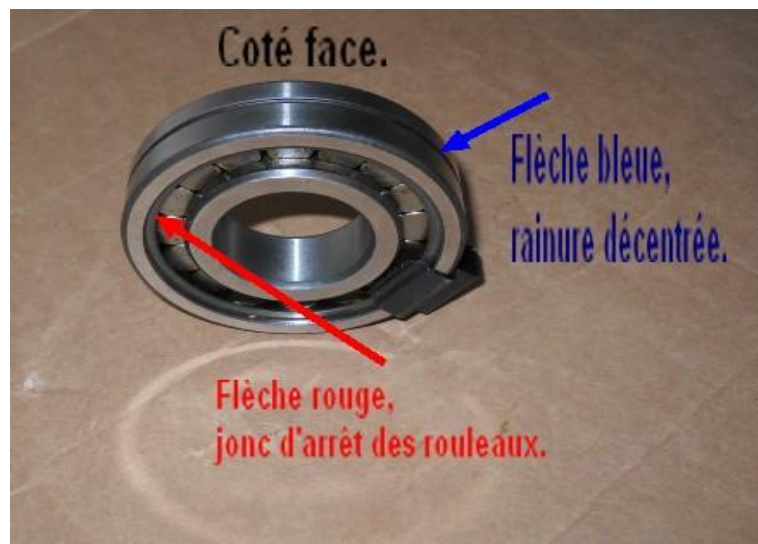
Ø bague extérieure 72 mm

largeur 19 mm

Sa bague intérieure est épaulée des 2 cotés.

Sa bague extérieure est coulissante dans 1 seul sens,
est arrêtée par un jonc dans l'autre sens.

La rainure est "décentrée" sur la bague extérieure.



Ce roulement peut être "considéré" comme un modèle intermédiaire entre la génération 9669Q, FR10038 et FR10319, BR10552.
on passe de largeur 21 mm (9669Q et FR10038) à la largeur 19 mm (FR10273, FR10319, BR10552, N10787 et RNU10552).

► 1) Voir les caractéristiques du FR10273 par rapport au FR10319, BR10552, N10787 et RNU10552.

► en charges dynamiques (Newtons) ► en charges statiques (Newtons) ► en vitesse de rotation (tr/mn).

Pour rappel: données SNR dans le tableau ci-dessous.....

| Roulement | Charges dynamiques (Newtons). | Charges statiques (Newtons). | Vitesse de rotation (tr/mn). |
|-----------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| FR10038 | 54000 N | 50000 N | 8700 tr/mn |
| N10787 | 70000 N | 74000 N | 3700 tr/mn |
| RNU10552 | 70000 N | 74000 N | 4200 tr/mn |

| | | | |
|---|-------------------|---|--------------------------------|
| Ø d'un rouleau X pi = circonférence | N10787 où BR10552 | = | {{(10X3,14)X14}X16= 7033,6 mm² |
| Circonférence X longueur d'un rouleau = surface | FR10273 | = | {{(10X3,14)X11}X16= 5526,4 mm² |
| surface X nombre de rouleaux = surface totale de portée | | | |

Si 1 roulement (N10787) a pour surface de portée 7033,6 mm² et supporte 70000N en charges dynamiques.

Si 1 roulement (FR10273) a pour surface de portée 5526,4 mm² et supporte X N en charges dynamiques.....???

$$\frac{7033,6}{5526,4} = \frac{70000}{X} \quad X = 55000 \text{ N en charges dynamiques pour le roulement FR10273.}$$

Si 1 roulement (N10787) a pour surface de portée 7033,6 mm² et supporte 74000N en charges statiques.

Si 1 roulement (FR10273) a pour surface de portée 5526,4 mm² et supporte Y N en charges statiques.....???

$$\frac{7033,6}{5526,4} = \frac{74000}{Y} \quad Y = 58142,86 \text{ N en charges statiques pour le roulement FR10273.}$$

Le roulement FR10273 a une valeur de charges dynamiques inférieure de 21,43% par rapport au roulement N10787.

Le roulement FR10273 a une valeur de charges statiques inférieure de 21,43% par rapport au roulement N10787.

On peut considérer que la vitesse de rotation du roulement FR10273 est supérieure de 21,43% par rapport au roulement N10787.

$$3700 \text{ tr/mn} + 21,43\% = 4492 \text{ tr/mn}$$

► 2) Voir les caractéristiques du FR10273 par rapport au 9669Q et FR10038

► en charges dynamiques (Newtons) ► en charges statiques (Newtons) ► en vitesse de rotation (tr/mn).

| | | | |
|---|---------|---|--|
| Ø d'un rouleau X pi = circonférence | FR10038 | = | {(11X3,14)X11}X14= 5319,16 mm ² |
| Circonférence X longueur d'un rouleau = surface | | | |
| surface X nombre de rouleaux = surface totale de portée | FR10273 | = | {(10X3,14)X11}X16= 5526,4 mm ² |

Si 1 roulement (FR10038) a pour surface de portée 5319,16 mm² et supporte 54000N en charges dynamiques.

Si 1 roulement (FR10273) a pour surface de portée 5526,4 mm² et supporte X N en charges dynamiques.....???

$$\begin{array}{cc} 5319,16 & 54000 \\ 5526,4 & X ??? \end{array} \quad X = \quad 56103,9 \text{ N en charges dynamiques pour le roulement FR10273.}$$

Si 1 roulement (FR10038) a pour surface de portée 5319,16 mm² et supporte 50000N en charges statiques.

Si 1 roulement (FR10273) a pour surface de portée 5526,4 mm² et supporte Y N en charges statiques.....???

$$\begin{array}{cc} 5319,16 & 50000 \\ 5526,4 & Y ??? \end{array} \quad Y = \quad 51948,05 \text{ N en charges statiques pour le roulement FR10273.}$$

Le roulement FR10273 a une valeur de charges dynamiques supérieure de 3,75% par rapport au roulement FR10038.

Le roulement FR10273 a une valeur de charges statiques supérieure de 3,75% par rapport au roulement FR10038.

On peut considérer que la vitesse de rotation du roulement FR10273 est inférieure de 3,75% par rapport au roulement FR10038.

$$8700 \text{ tr/mn} - 3,75\% = 8373 \text{ tr/mn.}$$

Récapitulatif des caractéristiques des roulements décrits dans le dossier principal.

| Roulement | Charges dynamiques (Newtons). | Charges statiques (Newtons). | Vitesse de rotation (tr/mn). |
|---|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| FR10038 | 54000 N | 50000 N | 8700 tr/mn |
| 9669Q | 54000 N | 50000 N | 8700 tr/mn |
| N10787 | 70000 N | 74000 N | 3700 tr/mn |
| BR10552 | 70000 N | 74000 N | 3700 tr/mn |
| FR10319 | 70000 N | 74000 N | 3700 tr/mn |
| RNU10552 | 70000 N | 74000 N | 4200 tr/mn |
| FR10273 | 55000 N où 56103,9 N.....??? | 58142,86 N où 51948,05 N ??? | 4492 tr/mn où 8373 tr/mn....??? |
| N306 où NU306 SKF ancienne construction | 34000 N | 20000 N | 10000 tr/mn |
| N306 où NU306 E TVP2 FAG construction actuelle | 61000 N | 48000 N | 10000 tr/mn |

Mes méthodes de calcul sont un peu simplistes et empiriques, elles sont basées sur de la déduction et de l'observation ...

Hypothèse.....!!!..... la 1ère comparaison est "sans doute + fiable" que la 2ème.....car:

La construction du roulement FR10273 se rapproche plus à des constructions des roulements FR10319, BR10552 et N10787.

On peut s'interroger sur les vitesses de rotation de ces roulements.....???

Pourquoi ce roulement intermédiaire est-il intéressant à plus d'un titre.....???

Affectation 3 hypothèses pour FR10273 où FR10319:

- 1) 1er modèle dans BV352 des R12.....???
- 2) Ce modèle n'a sans doute pas été monté dans les BV336 de R16.....à vérifier....!
- 3) 3ème modèle dans BV330 de R8.....?.....Probable ? (NON ?) sur BV330/30.....à vérifier....!

à moins que toutes les BV330 aient conservé le roulement en largeur 21 mm pendant toute la production....à vérifier...???

Que peut-on déduire aux vues de ces documents???

CARACTERISTIQUES DES BOITES DE VITESSE.

E 2

| BOITE TYPE | MONTEE SUR | COUPLE CONI- QUE ET DEMUL- TIFICATION | DISTANCE CONIQUE EN mm A | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | 5ème courte |
|---|--|--|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 330-06 4 vitesses couple 8x33 N° 7701502460 ou N° 9807756000 avec genouillère | Etait montée sur R1134. Ne diffère de la 330-00 que par le différentiel à 4 planétaires. En série sur version 70 - GT 4 et 1100 | 8x33 Dem:4,125 N° 0996135400 ou 0996135500 tach:6x13 | Vis 10mm= 50,5 Vis 11mm= 51 | 3,62 | 2,25 | 1,48 | 1,03 | — | — |
| 330-08 4 vitesses couple 9x35 N° 6000000502 ou N° 0980782000 avec genouillère | Ne diffère de la 330-00 que par le couple et le différentiel à 4 planétaires. En série sur version 70- 1100VB et version 85 | 9x35 Dem:3,89 N° 7701000256 ou 7701000257 tach:6x12 | 51 | 3,62 | 2,25 | 1,48 | 1,03 | — | — |
| 353-03†5 vitesses normales couple 8x33 "normal" N° 0980794200 | Montée sur R1135 couple normal largeur roulement pignon attaqué=21mm. En série sur 1300 G et 1300 S en option sur version 85 | 8x33 Dem:4,125 N° 0996134540 ou 0996134570 tach:6x12 | Vis 10mm= 50,5 Vis 11mm= 51 | 3,62 dents 13x47 | 2,36 dents 19x45 | 1,69 dents 23x29 | 1,29 dents 27x35 | 1,03 dents 31x32 | 1,14 dents 29x33 |
| 353-05†5 vitesses normales couple 9x34 "normal" N° 0980794400 | Ne diffère de 353-03 que par le couple. Roulement pignon attaque=21mm. En série sur 1300 G et 1300 S en option sur versions 70 et 85 | 9x34 Dem:3,77 N° 0996141640 ou 0996141670 tach:6x12 | 51,6 pour vis Ø 10 et 11mm | 3,62 | 2,36 | 1,69 | 1,29 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-03 | | | | | |
| 353-11 5 vitesses "rallye" couple 8x33 renforcé | Ne diffère de 353-03 que par les rapports des pignons. En option sur 1300 G-1300 S et version 85 | 8x33 Dem:4,125 N° 7701452019 ou 7701452020 tach:6x13 | 53 | 3,62 dents 13x47 | 2,50 dents 18x45 | 1,91 dents 22x42 | 1,48 dents 25x37 | 1,03 dents 31x32 | 1,14 dents 29x33 |
| 353-13†5 vitesses normales couple 8x33 renforcé N° 7701500574 | Ne diffère de 353-03 que par le couple renforcé. Largeur roulement pignon attaque=19mm. En série sur 1300 G et 1300 S en option | 8x33 Dem:4,125 N° 7701452019 ou 7701452020 tach:6x13 | 53 | 3,62 | 2,36 | 1,69 | 1,29 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-03 | | | | | |

E 2

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| remplacé par 353-33 N° 7701508101 | sur version 85 | | | | | | | | |
| 353-15 15 vitesses normales couple 9x34 renforcé N° 7701500576 remplacé par 353-35 N° 7701508103 | Ne diffère de 353-03 que par couple 9x34 renforcé roulement largeur=19mm En série sur 1300 G et 1300 S en option sur 1600 S et 85 et version 85 | 9x34 Dem:3,77 N° 7701452021 ou 7701452022 tach:6x12 | 53 | 3,62 | 2,36 | 1,69 | 1,29 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-03 | | | | | |
| 353-16 15 vitesses "rallye" couple 9x34 renforcé remplacé par 353-36 | Ne diffère de 353-03 que par couple 9x34 renforcé et rapports des pignons. En option sur 1300 G et 1300 S 1600 S et version 85 | 9x34 Dem:3,77 N° 7701452021 ou 7701452022 tach:6x12 | 53 | 3,62 | 2,50 | 1,91 | 1,48 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-11 | | | | | |
| 353-20 5 vitesses normales couple 8x27 renforcé N° 7701506355 | Spéciale 1600 S. Ne diffère de 353-03 que par couple 8x27 renforcé et carter embrayage type Rt.16. En série sur 1600 S | 8x27 Dem:3,37 N° 7701452183 ou 7701452184 tach:6x11 | 53 | 3,62 | 2,36 | 1,69 | 1,29 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-13 | | | | | |
| 353-33 353-35 353-36 | Diffère de 353-13 Diffère de 353-15 Diffère de 353-16 par billage adouci | | | | | | | | |
| 364-01 5 vitesses "rallye" couple 8x27. Diffé- rentiel renforcé carter emb Rt 16 | Diffère de 353 par couple, rapports, carter embrayage type Rt 16, différentiel ren- forcé, arbre d'embrayage. En option sur 1600 S et 1600 GS | 8x27 Dem:3,37 N° 7701452793 ou 7701452792 tach:6x11 | 61,50 | 3,62 | 2,50 | 1,91 | 1,48 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-11 | | | | | |
| 364-06 5 vitesses normales couple 8x27. Diffé- rentiel renforcé carter emb Rt 16 N° 7701507158 | Diffère de 353 par couple, rapports, carter embrayage type Rt 16, différentiel ren- forcé, arbre d'embrayage. En série sur 1600 GS en option sur 1600 S | 8x27 Dem:3,37 N° 7701452793 ou 7701452792 tach:6x11 | 61,50 | 3,62 | 2,36 | 1,69 | 1,29 | 1,03 | 1,14 |
| | | | | rapports dentures = 353-03 | | | | | |

Pour le passage du roulement FR10038 (larg = 21 mm) au roulement FR10319 où BR10552 (larg = 19 mm rainure décentrée), voir la fin de la page 5 du dossier principale.

Ces 2 documents laissent à penser que toutes les BV353 avec une côte de distance conique de 53 mm ont un roulement de largeur 19 mm à rainure décentrée. (Merci à Wazak d'avoir posté ces 2 feuilles sur le Far).

| Type de boîte | 1 | 2 | 3 | 4 | M. A. | Tachy- mètre | Couple Conique- Rapport | Vis couronne | Distance Conique (mm) | Butée | Cannelure | Billage | Caractéristiques | | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|------|-------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|-----------|---------|------------------|---|-------|---------------|------------------|--|--|
| 330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-00 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | 10 | 50,50 | Non Guidée | 10 ou 20 | Bonnes Routes | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 51,00 | | | | | |
| 330-01 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 10 | 50,50 | | | Mauvaises Routes | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 51,00 | | | | | |
| 330-02 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 10 | 50,50 | Non Guidée | 10 | Montée sur Dauphine R1094/R1095 | |
| 330-03 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | 10 | 50,50 | | | Mauvaises Routes | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 51,00 | | | | | |
| 330-04 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 10 | 50,50 | | | Mauvaises Routes | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 | 51,00 | | | | | |
| 330-06 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | 10 | 50,50 | Non Guidée | 10 ou 20 | R8G R1134 : Différentiel à 4 satellites. | |
| | | | | | | | | | | | 6x12 | 9x34 | 3,777 | | | | | Couple long | |
| | | | | | | | | | | | 6x15 | 7x32 | 4,571 | | | | | Couple court | |
| 330-08 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x12 | 9x35 | 3.888. | 11 | 51 | Guidée | ? | ? différentiel à 4 satellites. | |
| 330-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | USA | | |
| 330-23 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | https://www.team-r8.com | | | | Bonnes Routes > 01/1969 | |
| 330-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | Mauvaises Routes | | |
| 330-25 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 11 | 51,00 | | | Equipement 203 Mexique | |
| 330-26 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | USA > 01/1969 | |
| 330-27 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | Mauvaises Routes Canada | |
| 330-30 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | Bonnes Routes (2e 19x43 renforcé) | |
| 330-31 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | Mauvaises Routes (2e 19x43 renforcé) | |
| 330-32 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | | | | | Equipement 203 Mexique | |
| 330-34 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x45 | 3,46 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | Mauvaises Routes | |
| 330-35 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 28x29 | 1,036 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | Bonnes Routes R10-R1192 | |

| Type de boîte | ❶ | | ❷ | | ❸ | | ❹ | | M. A. | | Tachy- mètre | Couple Conique- Rapport | Vis couronne | Distance Conique (mm) | Butée | Cannelure | Billage | Caractéristiques | | |
|---------------------------------------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|-------|------------------|------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| | Pignon - Rapport | | Pignon - Rapport | | Pignon - Rapport | | Pignon - Rapport | | Pignon - Rapport | | | | | | | | | | | |
| 330-36 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 28x29 | 1,036 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 11 | 51,00 | Guidée | 20 | Adouci | Mauvaises Routes R10-R1192 | |
| 330-38 | 13x47 | 3,61 | 19x43 | 2,26 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | | | | | | https://www.team-r8.com | USA R10-R1192 |
| 330-39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Canada R10-R1192 |
| 330-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-45 | Aucune info | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-80 | Aucune info | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-91 | 11x42 | 3,82 | 17x38 | 2,23 | 23x34 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x13 | 8x33 | 4,125 | 11 | 51,00 | Guidée | 20 | Adouci | | |
| 330-93 | 11x38 | 3,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-94 | 11x38 | 3,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-96 | 13x47 | 3,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-97 | 13x47 | 3,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-98 | Aucune info | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-99 | 13x47 | 3,61 | 20x45 | 2,25 | 25x37 | 1,48 | 31x32 | 1,032 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | 11 | 51,00 | Guidée | 20 | Adouci | | |
| Equipements Alpine FASA (à confirmer) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330-A2 | | | | | | | | | | | 6x13 | 8x33 | 4,125 | 11 | ??? | d'après PR 992 éd 1978. | Ø 9.92 mm. Ø 9.92 mm. | | Fasa | |
| 330-A3 | | | | | | | | | | | 6x12 | 9x34 | 3,777 | | | | | | A110 Fasa 1100 | |
| 330-A3B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A110 Fasa 1300 (1er modèle) | |
| 330-A4 | 13x47. | 3.61 | 20x45. | 2.25 | 25x37. | 1.48 | 31x32. | 1.032 | 13x40. | 3.08 | | | | | | | | | A110 Fasa 1300 | |
| 330-A4B | 11x38. | 3.45 | 17x38. | 2.23 | 23x34. | 1.48 | 28x29. | 1.036 | 12x37. | 3.08 | | | | | | | | | A110 Fasa 1300 | |
| 330-A5 | | | | | | | | | | | 6x11 | 8x27 | 3,375 | | | | | | A110 Fasa Moteur R5 Alpine | |
| Equipements spéciaux | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330** | 15x43 | 2,87 | 20x43 | 2,15 | 24x39 | 1,62 | 29x35 | 1,206 | 13x40 | 3,08 | 6x14 | 8x35 | 4,375 | | | | | | Boite Montagne 1 | |
| | | | | | | | | | | | 6x15 | 7x32 | 4,571 | | | | | | Boite Montagne 2 | |
| | _x_ | | _x_ | | _x_ | | _x_ | | | | 6x12 | 9x34 | 3,777 | | | | | | Couple long | |

D'après ces 2 excellents documents du Team R8, on s'aperçoit de:

On n'a pas la cote de distance conique pour les BV330 A4 et BV330 A4B. D'après les pages 31.53 du PR871 et 31.53 du PR992, les 8 vis qui tiennent la couronne du couple conique sur le boîtier de différentiel sont en Ø M11X100.

► 1) Pour la majorité des BV330 avec une cote de distance conique de 50,50 mm, les 8 vis qui tiennent la couronne du couple conique sur le boîtier de différentiel sont en Ø M10X100.

► 2) Pour la majorité des BV330 avec une cote de distance conique de 51 mm, les 8 vis qui tiennent la couronne du couple conique sur le boîtier de différentiel sont en Ø M11X100.

On retrouve ces cas de figure (1 et 2) pour les BV353/03 les premiers modèles.

Ces 2 excellents documents du Team R8, laissent à penser que les BV330 n'ont eu que 2 montages de roulements à rouleaux cylindriques jointif, le 1er modèle SNR 9669Q et le 2ème modèle FR10038, tous les 2 en largeur 21 mm sur la bague intérieure de ces roulements.

Pour les distances coniques dans les BV353 de 50,50 mm on passe à 51 mm et ensuite à 53 mm, soit + 2 mm.
Pour les roulements, au début on a un roulement de largeur 21 mm à rainure centrée, puis on passe à un roulement de largeur 19 mm à rainure décentrée soit - 2 mm Afin que le jonc retombe dans la rainure des 2 demi carters

Voir la page 25 du dossier principal.....chapitre conclusions.....

Hypothèse.....à vérifier.....!!!.....Fin de ce chapitre.....