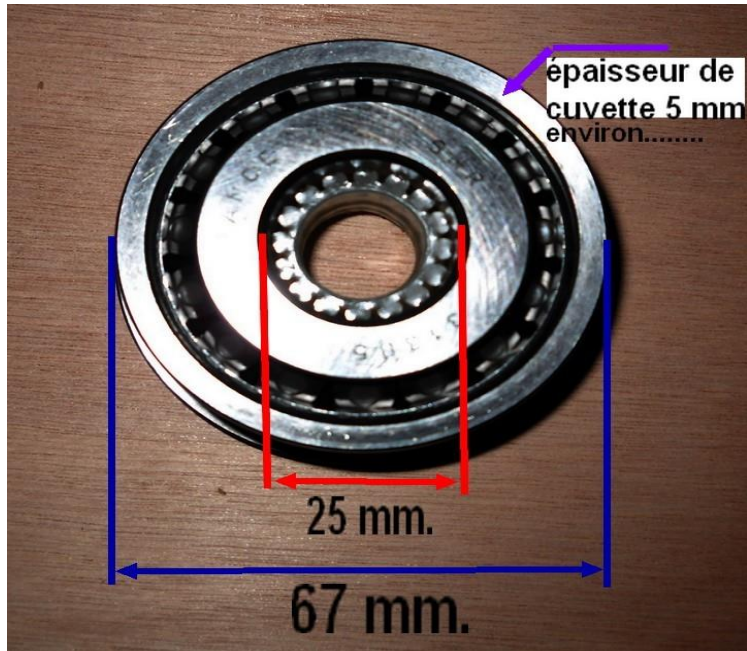


Roulement biconique d'arbre secondaire, SNR FC 10558 V.....les évolutions.....





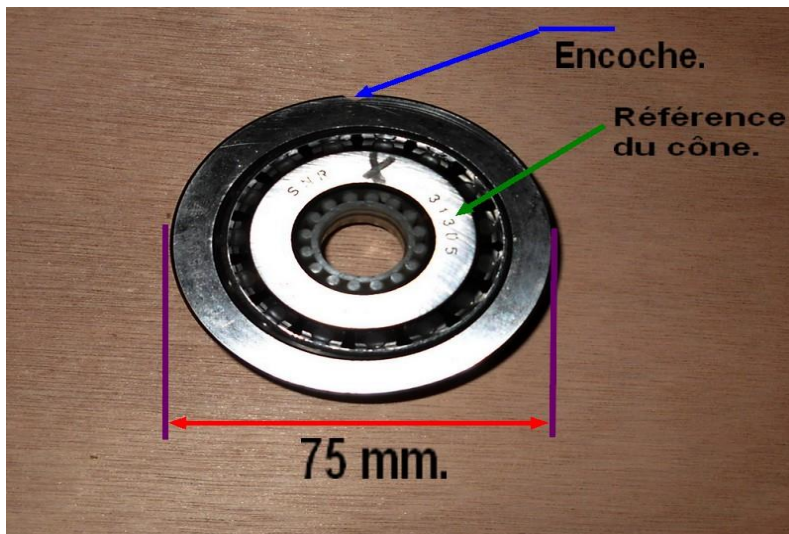
Sur les roulements à rouleaux coniques, les cônes de constructions récentes ont plus de rouleaux que les anciennes constructions.

L'épaisseur de la cuvette n'a pas changé suivant les années de fabrication.



**Rondelle de précontrainte:**

**Anciennes constructions: Ø 25,2 X Ø 32,9 X ép 6,6 mm.**  
**Nouvelles constructions:..Ø 25,2 X Ø 33,6 X ép 6,5 mm.**



**Pour les rondelles de précontrainte, les dimensions des rondelles ont "changé" suite à l'évolution de construction des cônes des roulements 31305 "industrie"**

◀ **Pour la cuvette aucune évolution entre les anciennes constructions et les constructions plus récentes.**





Ancienne construction, flèche rouge, référence Renault gravée sur la cuvette. Référence 8527756.

La référence SNR: FC 10558 V.

Les références successives Renault: O852775600 BV 330 de Renault 8.....PR700, 3ème édition.  
.....: O852957000 BV 352 et 365 de Renault 17.....PR1002 dernière édition.  
.....: 7703090181 Liste de roulements.....PR900 édition 1986.

J'ai trouvé 3 références Renault différentes pour ce roulement biconique d'arbre secondaire, il y en a peut-être d'autres.

Ce roulement a été monté dans les boîtes de vitesses suivantes:

*BV330, BV336, BV352, BV353, BV364, BV365, BV385, BV395.*

Ces mêmes roulements dans les BV 330 des Renault 8 "Fasa"



Flèche rouge: marque ENR.

Flèche verte: "référence" 35 RR 25; 25 correspond au diamètre intérieur du cône du roulement.

Flèche noire: Lieu de fabrication du roulement.

L'épaisseur de la rondelle de précontrainte est de: 6,6 mm.

Une copie de celui des BV 330 françaises.

La construction du roulement SKF est assez similaire au roulement ENR et au SNR FC 10558 V ancienne construction.



L'épaisseur de la rondelle de précontrainte est de: 6,7 mm.

Les dimensions et les épaisseurs de la rondelle de précontrainte peuvent "éventuellement" varier en fonction de la construction des cônes du roulement.

**Hypothèse:** " Probablement " pour un même type de cônes de roulement, " la rondelle doit rester de même épaisseur" pour respecter le jeu axial du roulement.



Quelques photo d'une cuvette de roulement biconique SKF en vente sur Ebay.



**SNR FC 10558 V, vu sous un autre angle, en complément des pages 10 et 11 du blog.**

*le roulement présenté dans les pages 10 et 11 du blog est une construction des plus récentes, en fait peu de choses ont évolué dans la construction de ce roulement, la principale passage d'un cône de 13 rouleaux à un cône de 15 rouleaux comme les roulements industrie 31305.*

**Ce roulement SNR où SKF devient de plus en plus rare.**

**Fin.....??.....cette histoire de roulements aura-t-elle une fin.....???**