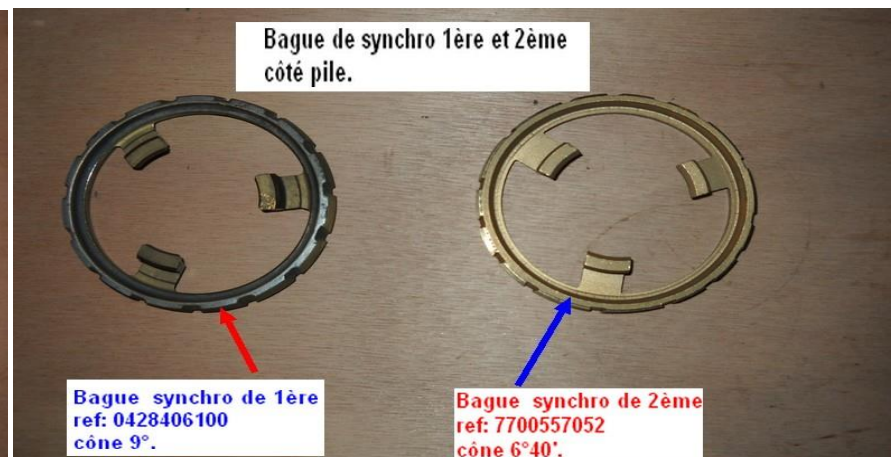
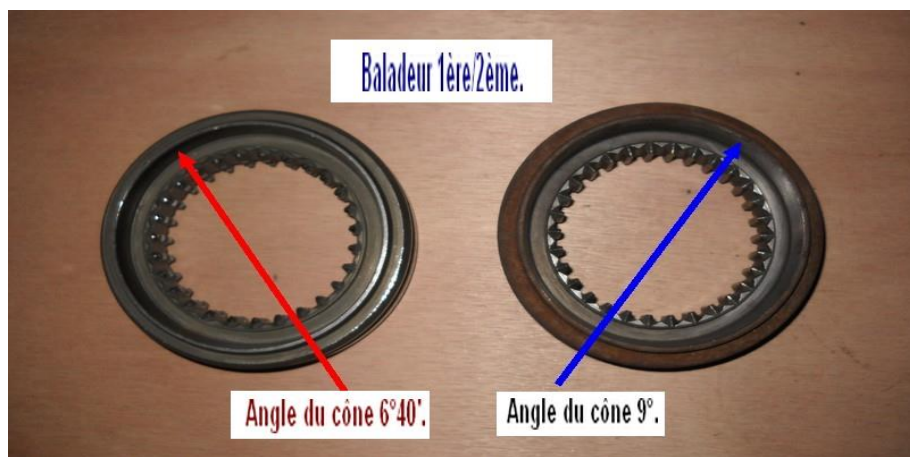


Baladeurs 1ère/2ème, cône 6°40 et 9° le piège ???

Sur les baladeurs de 1ère/2ème dans différentes BV Renault il y a 2 angles de cônes différentsimages



.....les bagues de synchro dans leurs baladeurs respectifs.

Que se passe-t-il si l'on monte baladeur et bague de synchro **non compatible**.....

► *1er cas baladeur cône 6° 40' avec bague de synchro 9°image.....*



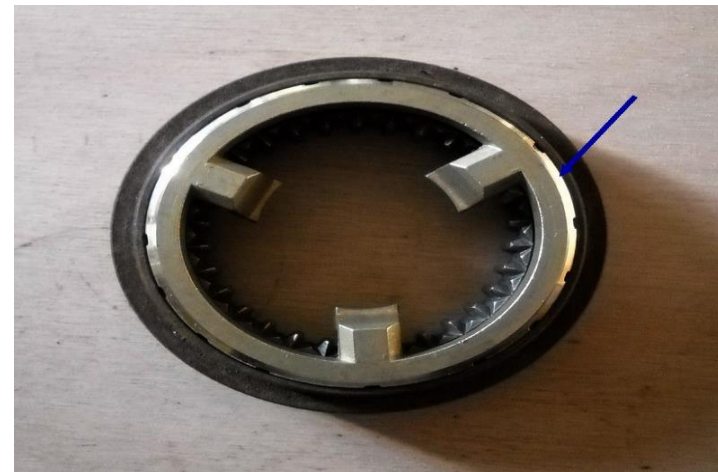
◀ Flèche rouge, la bague de synchro 9° descend trop bas dans le baladeur cône 6°40'.

► *2ème cas baladeur cône 9° avec bague de synchro 6° 40'image.....*

Flèche bleue, la bague de synchro 6° 40' ne descend pas assez dans le baladeur cône 9°.

Je vous laisse imaginer les conséquences des 2 montages décrits ci dessus..... Méfiez vous de ceci; c'est facile de se tromper surtout avec le 1er cas

Erreur de la page 31.45 du PR955 des A310 4 cylindres.
Erreur de la page 31.50 du PR992 des Berlinettes.



Pour les anneaux de synchro l'identification est détaillée dans le MR185 des R17
(secteurs identiques = 9° / secteurs asymétriques = 6°40').

En images

► 1) pour bague de synchro 1ère 0428406100 et 2ème 0428406300 cône 9°



◀ Il y a 15 secteurs striés sur la partie extérieure de la bague de longueur **identique**.

► 2) pour bague de synchro 1ère 7700557051 et 2ème 7700557052 cône 6°40'.

Il y a 15 secteurs striés sur la partie extérieure de la bague 6 de longueur "X" et 9 de longueur "Y".

►

►



Pour les BV385 de R16TX il n'y a qu'un montage baladeur et bague de synchro cône 6°40'.

Pour les BV336 des autres R16 il y a 2 montages:

- 1) Pour les BV336 les + anciennes avec le pignon fou de 1ère en 47 dents; baladeur et bague de synchro cône 9°.
- 2) Pour les BV336 + récentes avec pignon fou de 1ère en 38 dents ou 42 dents; baladeur et bague de synchro cône 6°40'.
- 3) Pour les BV352 des R12 R15 et R17 il y a 2 montages:
- 4) Pour les BV352 les + anciennes avec le pignon fou de 1ère en 47 dents; baladeur et bague de synchro cône 9°.
- 5) Pour les BV352 + récentes avec pignon fou de 1ère en 38 dents ou 42 dents; baladeur et bague de synchro cône 6°40'.
- 6) Pour les BV353 un seul modèle; baladeur et bague de synchro cône 9°.(normalement pignons origine ou montages).
- 7) Pour la plupart des BV330; baladeur et bague de synchro cône 9°.

Une exception dans les BV330, La BV330 A4B montée sur les Berlinettes V85 les + récentes:

Pour les BV330 A4B + récentes avec pignon fou de 1ère en 38 dents; baladeur et bague de synchro cône 6°40'.

Il y a peut-être d'autres exceptions dans les BV330à voir.....???

Le cas le + complexe reste les BV365 surtout la BV365/05 (R12G) la BV365/07 (R17) et BV365/20 (Berlinette 1600 SC et A310 4 cylindres).

Pour les BV365 il faudrait un chapitre spécial....

Pour la bague de synchro de 2ème cône 6°40', 3 références de la + ancienne à la + récente:

7700557052 remplacée par ► 7700671383 remplacée par ► 7700725747.