

Pièces communes des BV385 ► sur 365/24.....des similitudes..... Page 3130 du PR 1031....édition 1978.
Page corrigée 3145 du PR955....

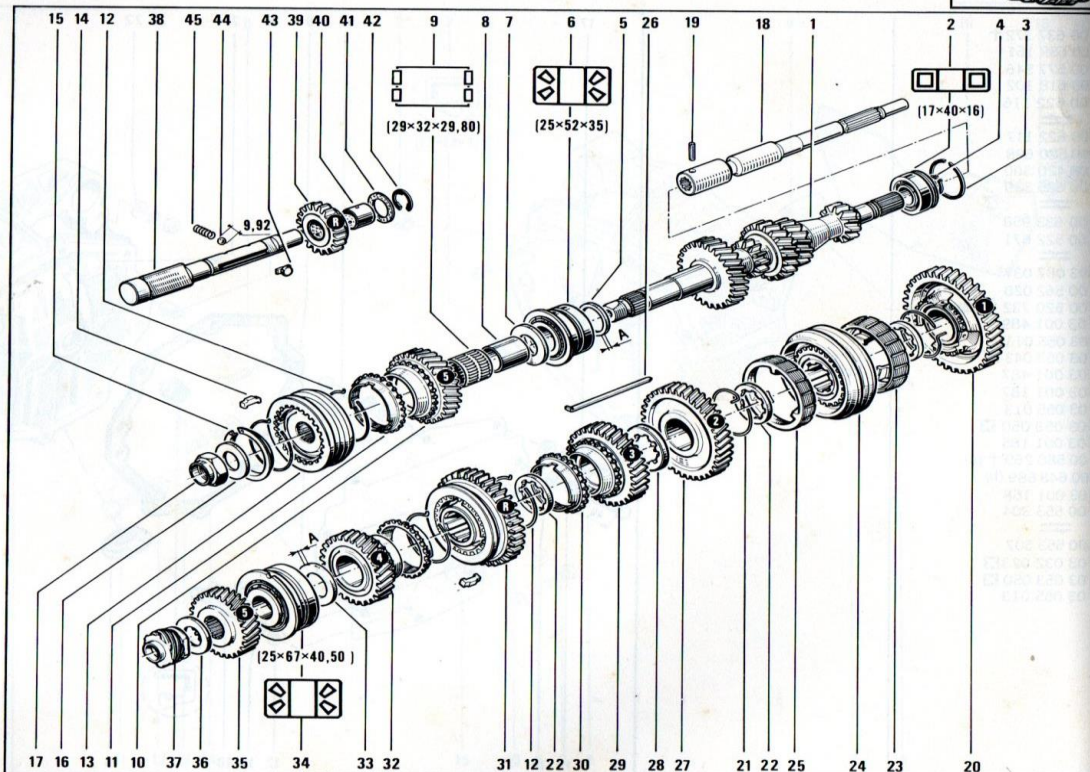
R 1223

31.30
A P.R.1031



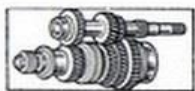
- 1 77 01 459 641
- 2 77 03 090 021
- 3 06 08 360 100
- 4 77 03 066 079
- 5 77 03 053 244 A=2,75
- 77 03 053 245 A=3,00
- 77 03 053 246 A=3,25
- 77 03 053 247 A=3,50
- 77 03 053 248 A=3,75
- 77 03 053 249 A=4,00
- 77 03 053 250 A=4,25
- 77 03 053 251 A=4,50
- 77 03 053 252 A=4,75
- 77 03 053 253 A=5,00
- 6 77 03 090 032
- 7 77 03 053 101
- 8 77 03 090 025
- 9 77 03 090 023
- 10 77 00 559 497 † (☆=35) (a)
- 77 00 611 902 (☆=36) (b) (12)
- 11 04 28756 800
- 12 77 00 517 674
- 13 77 01 457 051
- 14 05 55 780 200
- 15 77 00 558 154
- 16 77 00 524 681
- 17 06 08 308 500
- 18 77 00 505 947
- 19 77 03 067 030
- 20 77 00 613 726 (☆=42)
- 21 05 56 112 500
- 22 05 55 780 400
- 23 77 00 557 051
- 24 77 01 455 853 [3] [16]
- 77 01 455 852 [16] [11]
- 25 77 00 557 052
- 26 05 55 868 400
- 27 77 00 567 124 (☆=38)
- 28 05 55 720 900
- 29 77 00 558 454 (☆=34)
- 30 04 28 756 800
- 31 77 01 455 856 [3] [16]
- 77 01 455 857 [16]
- 32 77 00 559 492 (☆=29)

- 33 77 03 053 230 A=3,50
- 77 03 053 231 A=3,55
- 77 03 053 232 A=3,60
- 77 03 053 233 A=3,65
- 77 03 053 234 A=3,70
- 77 03 053 235 A=3,75
- 77 03 053 236 A=3,80
- 77 03 053 237 A=3,85
- 77 03 053 238 A=3,90
- 77 03 053 239 A=3,95
- 77 03 053 240 A=4,00
- 77 03 053 241 A=4,05
- 77 03 053 242 A=4,10
- 34 08 52 957 000 †
- 77 03 090 181
- 35 77 00 578 429 † (☆=32) (a)
- 77 00 611 901 (☆=31) (b) (11)
- 36 77 00 524 681
- 37 77 00 611 098
- 38 77 00 573 482
- 39 77 00 507 782 (☆=19)
- 40 08 52 948 800 † (6)
- 77 00 532 913
- 41 08 52 952 500
- 77 00 546 894
- 42 77 03 066 159
- 43 77 00 577 584
- 44 07 72 594 800
- 45 77 00 510 654



(a) [3] 385-10 n° 1 ⇨ n° 156
(b) [3] 385-10 n° 157 ⇨ n° ...

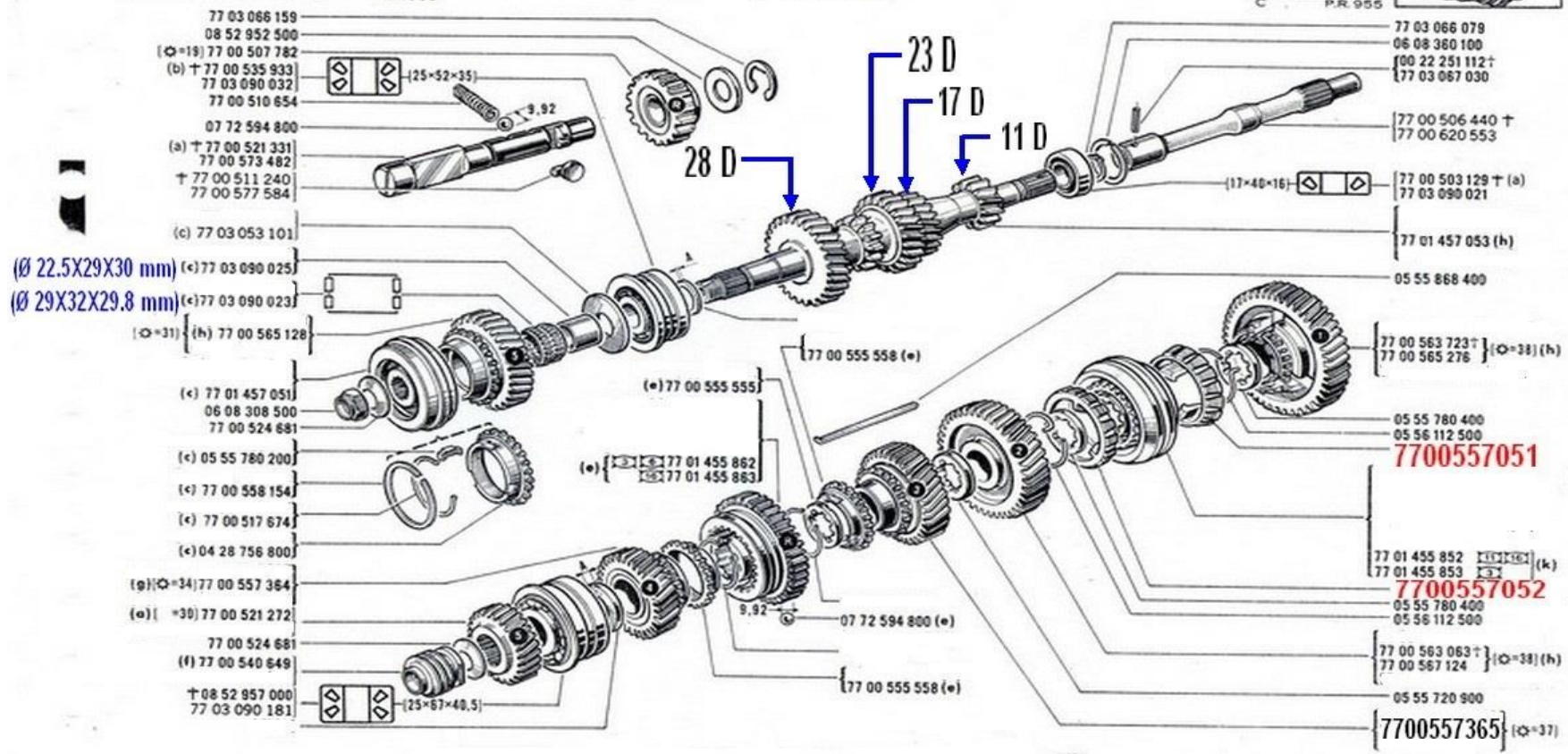
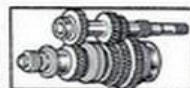
(6) [6] 77 00 532 913 -1-
(11) [3] 385-10 n° 1 ⇨ n° 156
[1] 77 00 611 902 -1-
(12) [3] 385-10 n° 1 ⇨ n° 156
[1] 77 00 611 901 -1-



31.45.1
C P.R. 955

BV365/24

31.45.1
C P.R. 955



1) Arbre secondaire

Baladeur et son moyeu 7701455852 et 7701455853	24
Bague de synchro de 1ère 7700557051 cône 6°40'	23
Bague de synchro de 2ème 7700557052 cône 6°40'	25
Ressort de synchro 0556112500	21
Rondelle dentée intérieure 1ère/2ème 0555780400	22
Clavette moyeu baladeur 1ère/2ème 0555868400	26
Pignon fou de 1ère 7700565276 ► BV385/00 02 ► R16TX en 38 dents, pas R5 Alpine. pignon fou de 2ème 7700567124	27
Rondelle de calage épaisseur 3,50 mm à 4,10 mm de 5/100 en 5/100 de mm Référence de 7703053230 à réf 7703053242.	33
Rondelle de serrage pignon de 5ème 7700524681	36
Roulement biconique arbre secondaire SNR FC10558 SV = 7703090181 Coté carter de 5ème.	34

PR1031
Repère

2) Arbre primaire.

Jonc d'arrêt du roulement à rouleaux cylindriques jointif SNR NU2203 WNF210, 0608360100
Roulement à rouleaux cylindriques jointif SNR NU2203 WNF210 = 7703090021

3
2

Roulement biconique arbre primaire SNR X10D30205A côté carter de 5ème.
Partiel sur BV385.....= 7703090032

Rondelle 7703053101
Bague IR pignon de 5ème 7703090025
Roulement aiguille pignon de 5ème 7703090023

7
8
9

bague de synchro de 5ème 0428756800
Ressort de synchro de 5ème 7700517674
rochet de synchro de 5ème (X3) 0555780200
Moyeu et baladeur de 5ème 7701457051
Jonc d'arrêt du baladeur de 5ème 7700558154
rondelle 7700524681
écrou 0608308500

11
12
14
13
15
16
17

3) Marche arrière

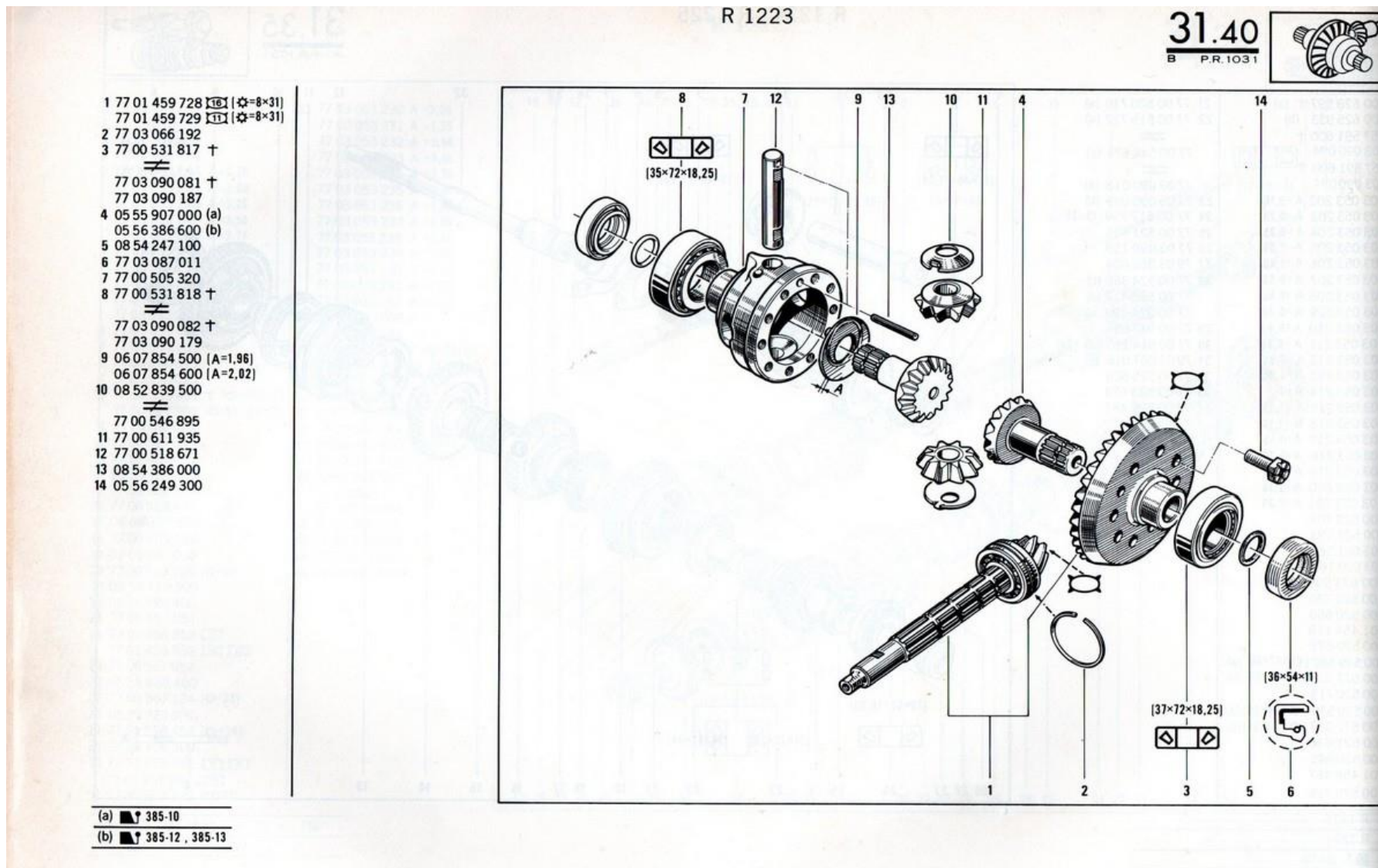
Circlips 7703066159
Rondelle 0852952500
bague 7700532913
Pignon de marche AR 7700507782
Axe de marche AR 7700573482
Bille 0772594800
Ressort 7700510654
Téton de verrouillage 7700577584

42
41
40
39
38
44
45
43

3) Couple conique et différentiel.

Page 3140 du PR1031 édition 1978.

Page 3165 du PR955.



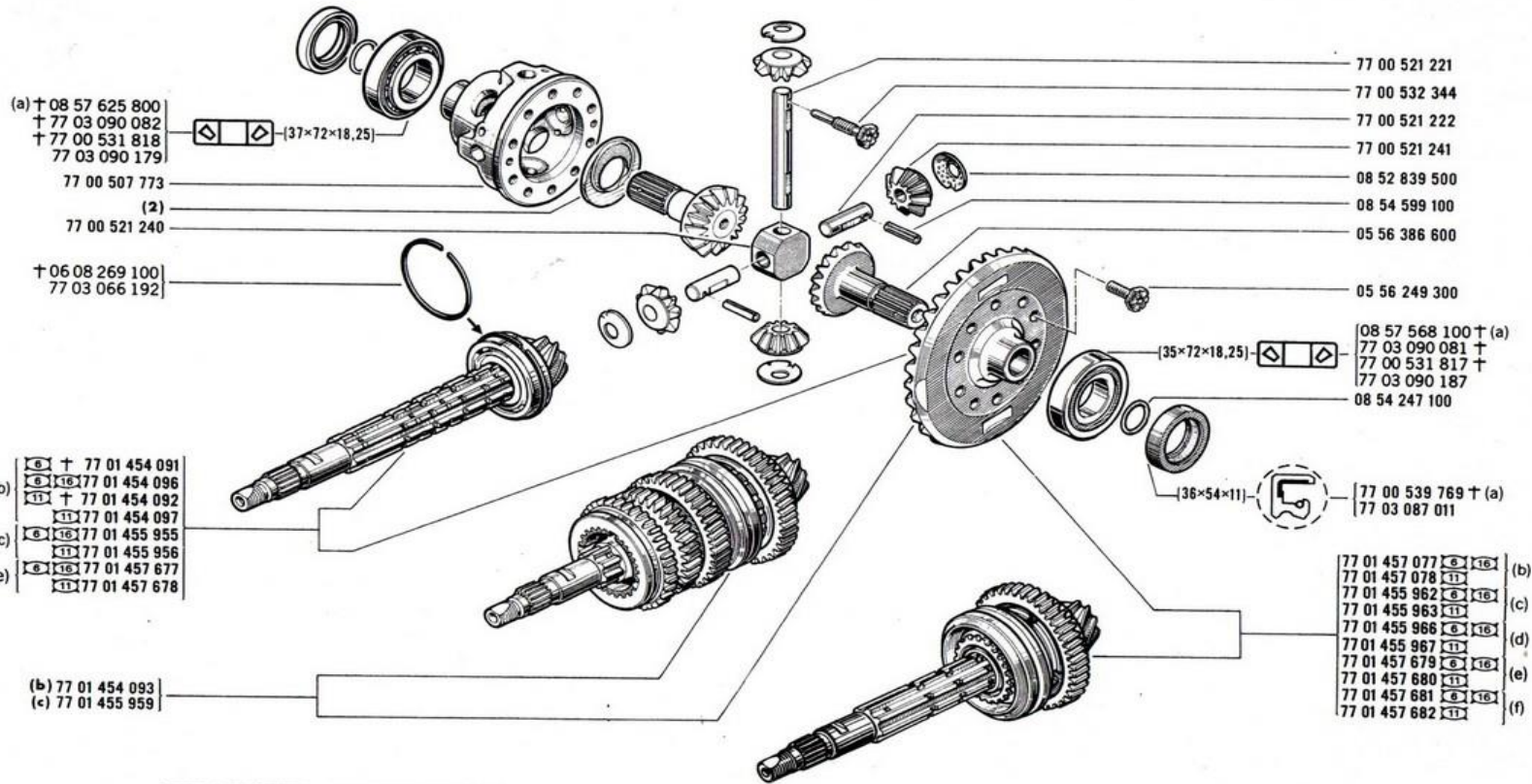
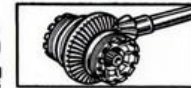


31.65

C P.R.955

31.65

C P.R.955



PR1031
Repère

Jonc d'arrêt du roulement à rouleaux cylindriques jointifs du pignon d'attaque du couple conique référence 7703066192	2
Joint spi de différentiel Curty NF814 = 7703087011	6
Joint torique de différentiel OR Ø 23X3,6 mm = 0854247100	5
Roulement de différentiel SNR 30207 = 7703090187	3
Roulement de différentiel SNR 10Q30207 = 7703090179	8
Vis de boitier de différentiel M11X100.....= 0556249300	14
Planétaire de différentiel 0556386600.....(Partiel BV385).	4
Rondelle de satellite 0852839500.	10
Rondelle de planétaire 0607854500 et 0607854600	9

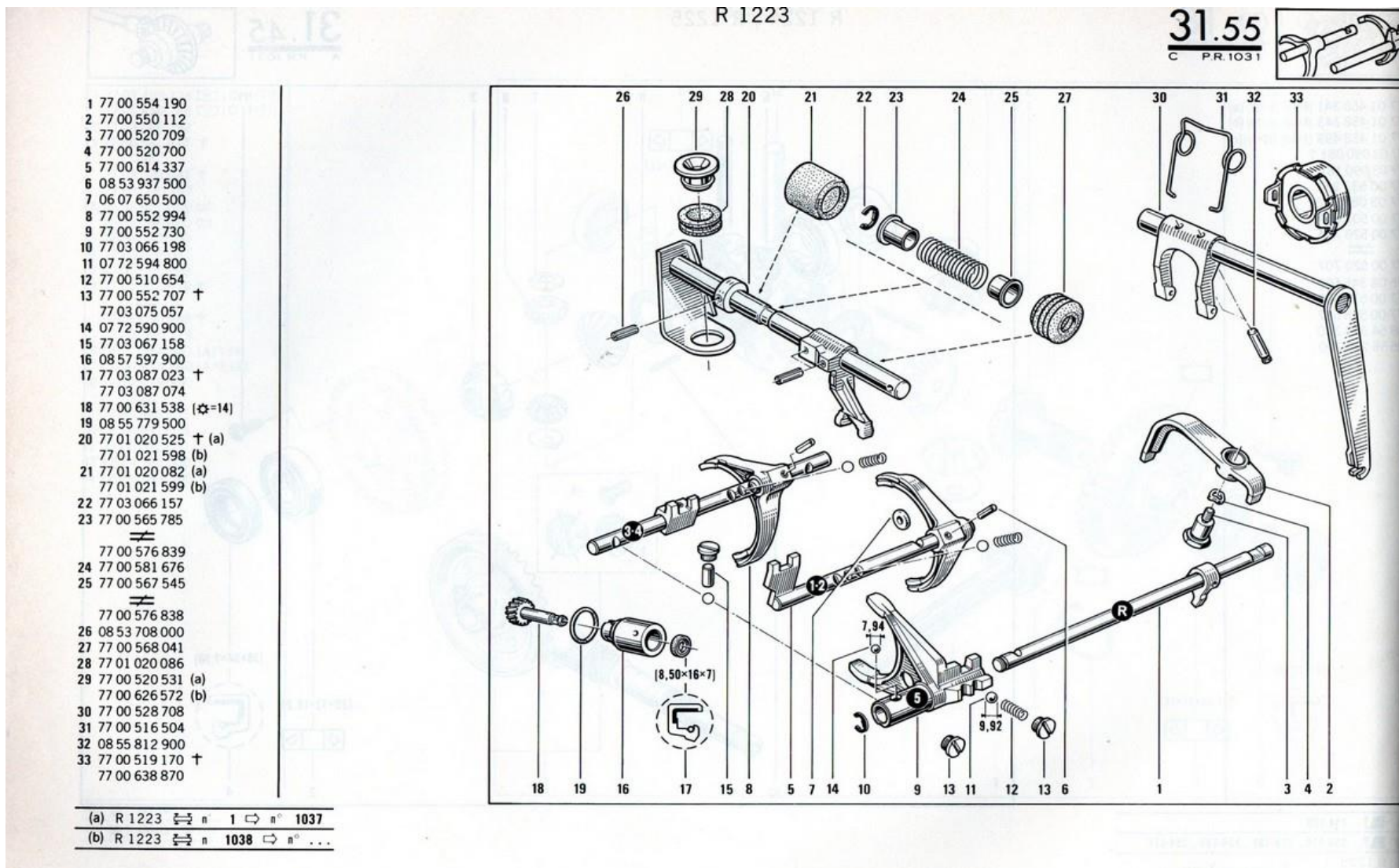
**Sur PR1031 page 3140 épaisseur rondelle repère 9, 1,96 mm et 2,02 MM.
Sur PR955 page 3165 épaisseur rondelle (2), 2 mm et 2,68 MM.**

Références identiques, épaisseurs différentes.....???

4) Fourchettes.....

Page 3155 du PR1031 édition 1978.

Page 3185 du PR955.

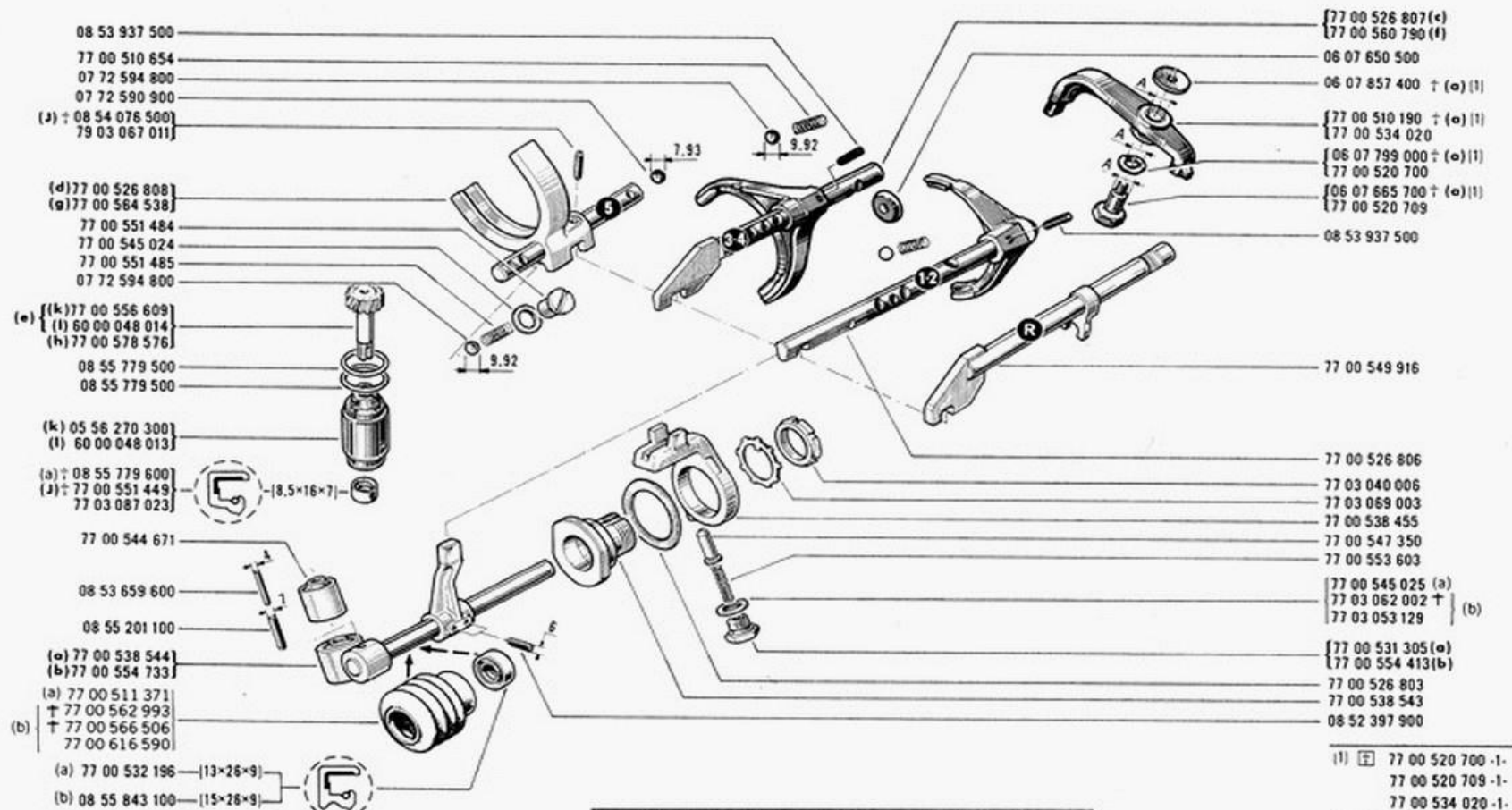


**31.85**

C P.R. 955

31.85

C P.R. 955



© BUNNENBERG

(a)	365-10
(b)	365-14, 365-20, 365-24, 365-28, 365-29
(c)	365-10, 365-14
(d)	365-10, 365-14, 365-20

(e)	365-10, 365-14, 365-20, 365-24, 365-29
(f)	365-20, 365-24, 365-28, 365-29
(g)	365-24, 365-28, 365-29
(h)	365-28
(j)	365-10, 365-14, 365-20, 365-24

(k)	1600 VE 1600 VF \rightarrow n° 1 \rightarrow n° 21423
(l)	1600 VG 1600 VF \rightarrow n° 21424 \rightarrow n° ...

(l) \square 77 00 520 700 -1-
77 00 520 709 -1-
77 00 534 020 -1-

PR1031
Repère

Joint de pignon de compteur 7703087023 ► remplacé par: 7703087117 Ø 8,4X16X6,5 mm.	17
Joint torique de pignon de compteur 0855779500 Ø 22,23X2,62 où 21,89X2,62 mm	19
Bille de verrouillage 0772594800 Ø 9,92 mm.	11
Bille de verrouillage 0772594900 Ø 7,93 mm.	14
Vis de maintien du levier de marche arrière 7700520709	3
Rondelle 7700520700	4

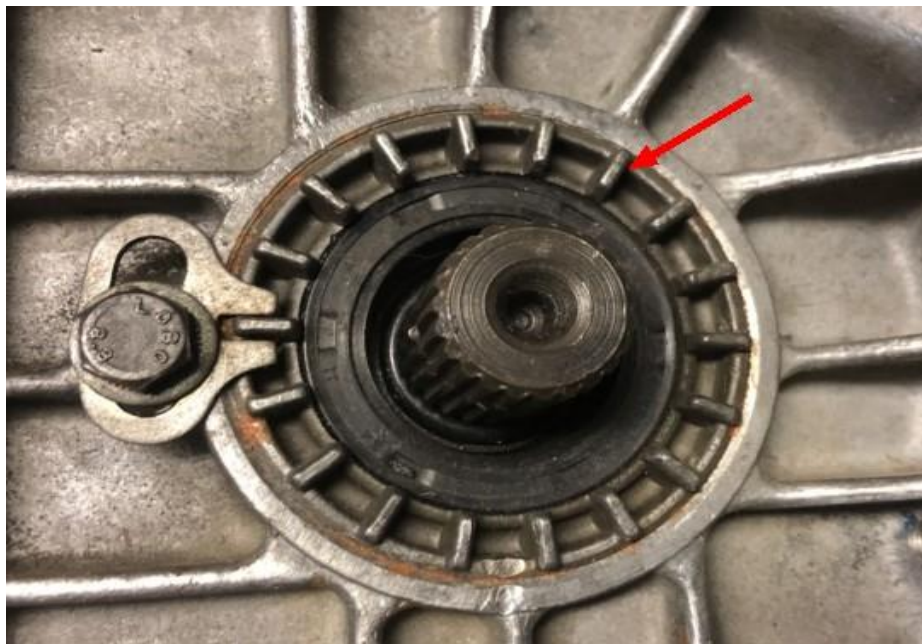
*Pas beaucoup de pièces communes.....quand on voie les vues éclatées on comprend pourquoi
2 montages bien différents.....*

Le montage R16 TX est différent du montage R5 Alpine sur les BV385.

**Sur les BV365 des Alpines A310 4 cylindres la marche arrière est à côté de la 2ème.
Sur les BV385 des R5 Alpine la marche arrière est à côté de la 4ème.**

La famille des BV365 est bien une famille spécifique dans la famille des BV Renault.

Les écrous de différentiel.....images



2) Pour BV385 2ème montage.....

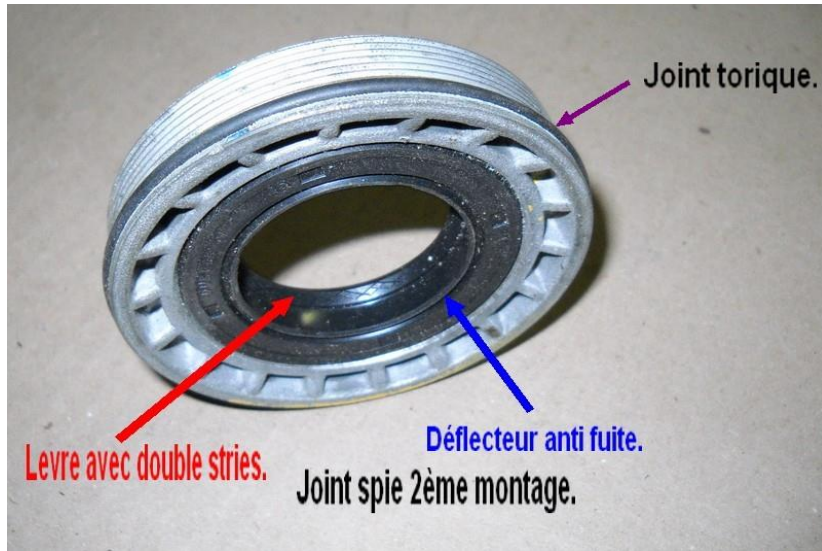


Flèche bleue ailettes à l'intérieur de l'écrou.....

◀ 1) pour BV365.....et BV385/00/02.....

Flèche rouge ailettes débordantes sur les BV365
des A310 4 cylindres il n' y a eu que ce montage.





- ◀ Ce montage a un joint torique au niveau du filetage, le 1er montage n'a pas de joint torique.

Les combinaisons des rapports de BV des 2 boites.

11X42 '= 3,81 ▶ R5 Alpine atmo
 17X38 '= 2,23 ▶ BV385 1ère version
 23X34 '= 1,48 ▶ Couple conique 8X31
 28X29 '= 1,03
 35X32 '= 0,91

11X42 '= 3,81 ▶ R5 Alpine atmo
 17X38 '= 2,23 ▶ BV385 2ème version.
 23X34 '= 1,48 ▶ **Couple conique 8X31**
 28X29 '= 1,03
 36X31 '= 0,86

11X38 '= 3,46 ▶ BV 365/24, A310.
 17X38 '= 2,23 ▶ Couple conique 8X27.
 23X37 '= 1,61
 28X34 '= 1,21
 31X30 '= 0,97

11X38 '= 3,46 ▶ R16 TX 1ère version.
 17X38 '= 2,23 ▶ BV385
 23X34 '= 1,48 ▶ Couple conique 8X31
 28X29 '= 1,03
 35X32 '= 0,91

Des points communs et des différences:

En commun BV à 2 arbres parallèles dont l'entraxe n'a jamais changé (70 mm).

Les dimensions extérieures des roulements n'ont jamais changé.

Montage devant le moteur dans le véhicule des 2 types de BV.

Ensemble baladeur/synchro de 5ème commun aux 2 BV.

Différences: différentiel 2 satellites sur BV385, différentiel 4 satellites sur BV365.

Il ne faut pas assimiler la famille des BV385 aux BV365 comme certains ont tendance à le faire.

Techniquement il faut bien comprendre:

que certains paramètres sont "liés" à d'autres types de BV de la famille des boites de vitesses Renault.