

Carter d'huile, évolutions et particularités, extrait du MR A310 1600

Pour moteurs 844/30 et 844/34.

5

PARTICULARITES

MOTEUR

Type	844-30	844-34
Nombre de cylindres	4	
Disposition des soupapes	en V	
Ordre d'allumage	1-3-4-2	
Puissance fiscale (France), CV	9 CV	
Puissance maxi (ch)		
S.A.E.	140	
D.I.N.	125	
Régime de puissance maxi (t/mn)	6000	
Couple maxi (m. da N)		
S.A.E.	17	
D.I.N.	14,7	
Régime de couple maxi (t/mn)	4500	
Alésage (mm)	78	
Course (mm)	84	
Cylindrée (cm ³)	1605	
Rapport volumétrique	10,25 à 1	
Capacité en huile		
- carter	4 l	
- filtre et embase	0,3 l	
- refroidisseur	0,5 l	
Alimentation	2 carburateurs WEBER 45 DCOE	Injection électronique
Ralenti	950 à 1050	

NOTA : Les 78 premiers moteurs sont identifiés par une plaque ALPINE marquée : type 807-20 – 1605 N° 001 à 100.

Modification du carter inférieur

- diminution de sa hauteur de 17 mm,
- augmentation de sa largeur afin de garder la même contenance.

Cette modification a entraîné celle de la jauge à huile et de la crépine de pompe.

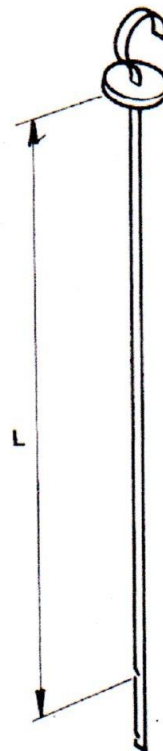
IDENTIFICATION

a) Carter inférieur

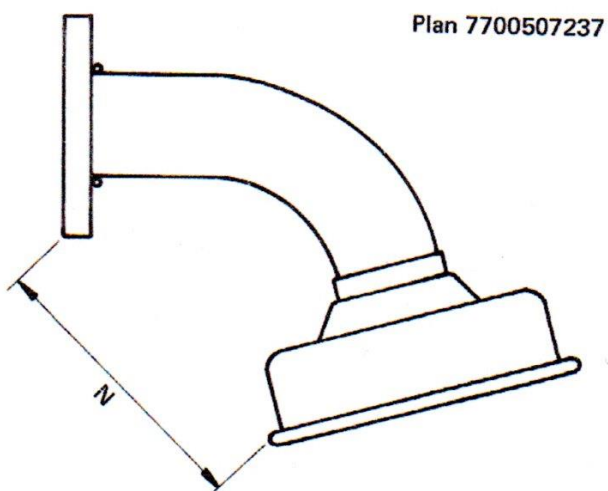
- 1er montage : cote = 132 mm jusqu'au véhicule n° série 1600VE : 01...
1600VF : 21268
- 2ème montage : cote = 115 mm à partir du véhicule n° série 1600VE : 01...
1600VF : 21269

b) Jauge à huile

Montage	Depuis véhicule numéro de série	Repère couleur	(L) en mm	Type carter inférieur
1er		Rouge	458	132 mm
2ème	1600VE : 00225 1600VF : 00910	Noir	468,5	132 mm
2ème		Noir	468,5	115 mm
2ème modifié	1600VE : 1600VF :	Jaune	474,5	115 mm

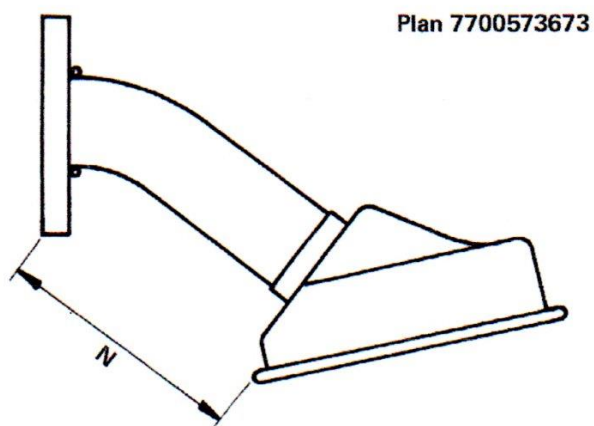


c) Crépine de pompe huile



1er montage

cote (N) = 65 mm
(tube coudé)



2ème montage

cote (N) = 55 mm
(tube droit)

INTERCHANGEABILITE

- Les 2 types de carter seront fournis en rechange.
Toutefois, en cas de montage du nouveau carter sur un moteur équipé de l'ancien carter il y a lieu de monter la nouvelle crépine et la jauge repère «Jaune».
- Le montage d'un moteur équipé du nouveau carter, sur un véhicule, entraîne le remplacement du carénage arrière.
- Seule la jauge à huile repère «Jaune» sera fournie en rechange. Elle peut être montée sur tous les moteurs de ce véhicule.

ETANCHEITE DU CARTER

Les vis de fixation du carter inférieur sont désormais munies de rondelles «onduflex» réf. 79 03 057 003 en remplacement des rondelles «éventails», afin d'assurer un meilleur serrage.

On retrouve sans doute ce cas de figure sur les berlinettes 1600 SC

type 1600 VD équipées de moteurs 844/30 et 844/34.