

## Signification des abréviations

OT adm/éch = ouverture totale admission échappement.

**Cylindrée = Cylindrée.**

Dia soup adm =  $\emptyset$  des soupapes d'admission.(tête).

*Dia soup éch =  $\emptyset$  des soupapes d'échappement.(tête).*

Ressort soup = ressort de soupapes ( doubles où simples).

TX/1 = rapport volumétrique / à 1.

Alés/Course = alésage x course.

*Dia emb ch = diamètre d'emboitement de chemise.*

Nat jts ch = nature des joints de chemises ( papier où caoutchouc ).

Dia axe piston = diamètre de l'axe de piston.

Cote P& Hui = cotes de la pompe à huile ( diamètre x hauteur du stator).

*Carter H en L = contenance du carter d'huile en litres.*

*Mat carter = matière du carter d'huile ( aluminium où tole ).*

*Radiat huile = radiateur d'huile équipé ou non.*

Collect éch = matière du collecteur d'échappement ( fonte où 4 en 1 tole ).

Type aliment = type d'alimentation ( carburateur où injection).

Type P& Eau = type de pompe à eau ( avec galet tendeur où sans ).

Dia Embrayage = diamètre de l'embrayage.

Allumage = marque de l'allumeur.

### Notes et remarques sur ces moteurs.

*\* la puissance et le couple du moteur 807G R12 Gordini sont en normes SAE.*

Les puissances des autres moteurs sont en normes DIN.

Celles-ci peuvent varier selon la source (RTA, MR, etc.....)

Le moteur 843/30 (1600SX) est équivalent au 843 E7-05 (R17 TS).

Les 78 premiers moteurs sur les 1600 VE identifiés 807/20 1605.

Les axes de pistons montés libres sont tournants dans la bielle.

*Les axes de pistons montés serrés sont tournants dans le piston.*

Le moteur R17/R18/R20 type 843 ont une culasse avec des conduits d'admission et d'échappement plus petits que les autres modèles.

Le moteur 843 monté sur R18/R20 TL a les mêmes caractéristiques que le moteur R17 type 843 sauf la pompe à eau montée à l'autre bout de la culasse.

Les bielles R18 turbo sont plus solides pour équiper les moteurs poussés.

*Les moteurs R18 Atmo et turbo à culasse hémisphérique peuvent servir comme base et pour pièces.*

\* Allumeur Sev Marchall à cassette à proscrire. Tout le temps déréglé.

*La ligne 807G dans le tableau est incomplète*

*Manque aussi les moteurs 844/31, 844/32, 844/33 et 1600GS*