

Caractéristiques des différents moteurs type A.

Pour moteur R16 et dérivés montage origine RENAULT et ALPINE.

Véhicule.	Moteur.	Cylindrée		Dia soup éch		Ressort soup	TX/1	Alés/Course	Dia emb ch	Nat lts ch	Dia axe piston	Carter H en L	Radiat huile	Collect éch	Type aliment		Dia Embrayage	Allumage	Puissance	Tr/mn	Couple			
		OT adm/éch	Dia soup adm	Type P& Eau	Tr/mn										Tr/mn									
R12 Gordini origine R1173	807-20	292°	1565	42	35	Double	10,25	77X84	82	Papier	21 libre	49X31	3,5 et 4L	Tole	Oui	Fonte	2 45dcoe	avec galet	215	Ducellier	113	6250	14,3	4500 à 5000
R12 Gordini compétition	807G	316°	1596	?	?	Double	11,5	77,8X84	82	Papier	?	?	?	Alu ?	Oui	?	2 45dcoe	avec galet	215	Ducellier	160*	7200*	17*	6000*
R16 TS R1151	807 O4	260°	1565	40	35	Double	8,6	77X84	82	Papier	20	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dir	sans galet	200	Ducellier	83	5750	12	3500
R16 TX R1156	843-01	272°	1647	40	35	Double	9,25	79X84	84	Ctc torique	21	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dar	sans galet	200	Ducellier	93	6000	13,1	4000
R17 TL R1312/R1322	807 10/11	272°	1565	40	35	Double	9,25	77X84	82	Papier	20	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dir	avec galet	200	Ducellier	90	5500	12,5	3000
R17 TS R1313/R1323	807/12	292°	1565	42	35	Double	10,25	77X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Tole	Oui	Fonte	Injection	avec galet	215	Bosch	108	6000	13,5	4500 à 5000
R17 TS mod 1974 puis Gordini.	844/12	292°	1605	42	35	Double	10,25	78X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Tole	Oui	Fonte	Injection	avec galet	215	Bosch	108	6000	13,7	5500
R17 TS à partir de O3/1976 R1318/R1328	843/E7-05 843/F7-06	282°	1647	38	35	Simple	9,25	79X84	84	Ctc torique	21	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dara	avec galet	200	Ducellier	98	5750	13,5	3500
A310 78 1er moteurs 1600 VE	807/20	292°	1605	42	35	Double	10,25	78X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Alu	Oui	Tole 4 en 1	2 45dcoe	avec galet	215	Ducellier	125	6000	14,7	4500
A110 1600S Type 1600VB.	807/25	292°	1565	42	35	double	10,25	77X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Alu	Oui	Tole 4 en 1	2 45dcoe	avec galet	215	Ducellier	125	6000	14,7	4500
A310/1600VE moteurs suivants. A110 1600SC type 1600 VD	844/30	292°	1605	42	35	Double	10,25	78X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Alu	Oui	Tole 4 en 1	2 45dcoe	avec galet	215	Ducellier	125	6000	14,7	4500
A310/1600VF A110 1600Si type 1600 VD	844/34	292°	1605	42	35	Double	10,25	78X84	82	Papier	21 libre	49X31	4L	Alu	Oui	Tole 4 en 1	Injection	avec galet	215	Bosch	125	6000	14,7	4500
A110 1600SX Type 1600 VH.	843/30	282°	1647	38	35	simple	9,25	79X84	84	Ctc torique	21	49X26	4L	Alu	Non	Fonte	32 DAR ? ou 32 Dara?	avec galet	200	Ducellier	98	5750	13,5	3500
A310 1600VG	843/01	272°	1647	40	35	Double	9,25	79X84	84	Ctc torique	21	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dar	sans galet	200	Ducellier	95	6000	13,1	4000
A310 <i>la miennne</i> 1600VG	807/04	282°	1565	40	35	Double	8,8 contrôlé	77X84	82	Papier	20	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dir Réglage R16TS	sans galet	200	Ducellier	Env 90	5750	??	??
R18 Turbo Type R1345/R1355	807AL5 807AL7	240°	1565	38	35	Simple	8,6	77X84	84	Ctc torique	21 libre	49X31	4L	Tole	Non??	Fonte	1 SOLEX 32DIS	montage comme R20 TL	215	Transistorisé & Electronic	110	5000	18,5	2250
FUEGO GTS R1362 & R18 GTS & break Type R1342/1352	843 J7 & A6M	282°	1647	38	35	Simple	9,25	79X84	84	Ctc torique	21 ou 49X31	49X26	4L	Tole	Non	Fonte	1 32dara	montage comme R20 TL	200	Ducellier ou Sev Marchall*	98	5750	13,6	3500
R18 GTS & break Type R1341/1351	841 A2M		1647	Moteur à culasse plate				79X84	84	Ctc torique	21	49X26							200	Pour pieces bloc; vilebrequin; volant moteur ??				