

**BV 329; Couple 8X33; René Bonnet Djet 1 & 2; pneus 155X15, Régime 6000 tr/mn,
3ème rapport en prise directe, 4ème rapport surmultiplié.**

Régime tr/mn. 1000 0

Diamètre. M 0,629 Circonférence sous charge '= 1,947204 M.

Périmètre. M 1,976857

Rapport de pont 33/8= 4,125

R1	2,5	V1	11,50171	0
R2	1,7	V2	16,91429	0
R3	1	V3	28,75429	0
R4	0,85	V4	33,82857	0

Régime tr/mn. 6000 0

Chute de régime en prenant 6000 tr/mn sur chaque rapport
6000 tr/mn.

Diamètre. M 0,629

Périmètre. M 1,976857

Rapport de pont 33/8= 4,125

R1	2,5	V1	69,01029	0
R2	1,7	V2	101,4857	0
R3	1	V3	172,5257	0
R4	0,85	V4	202,9714	0

Régime

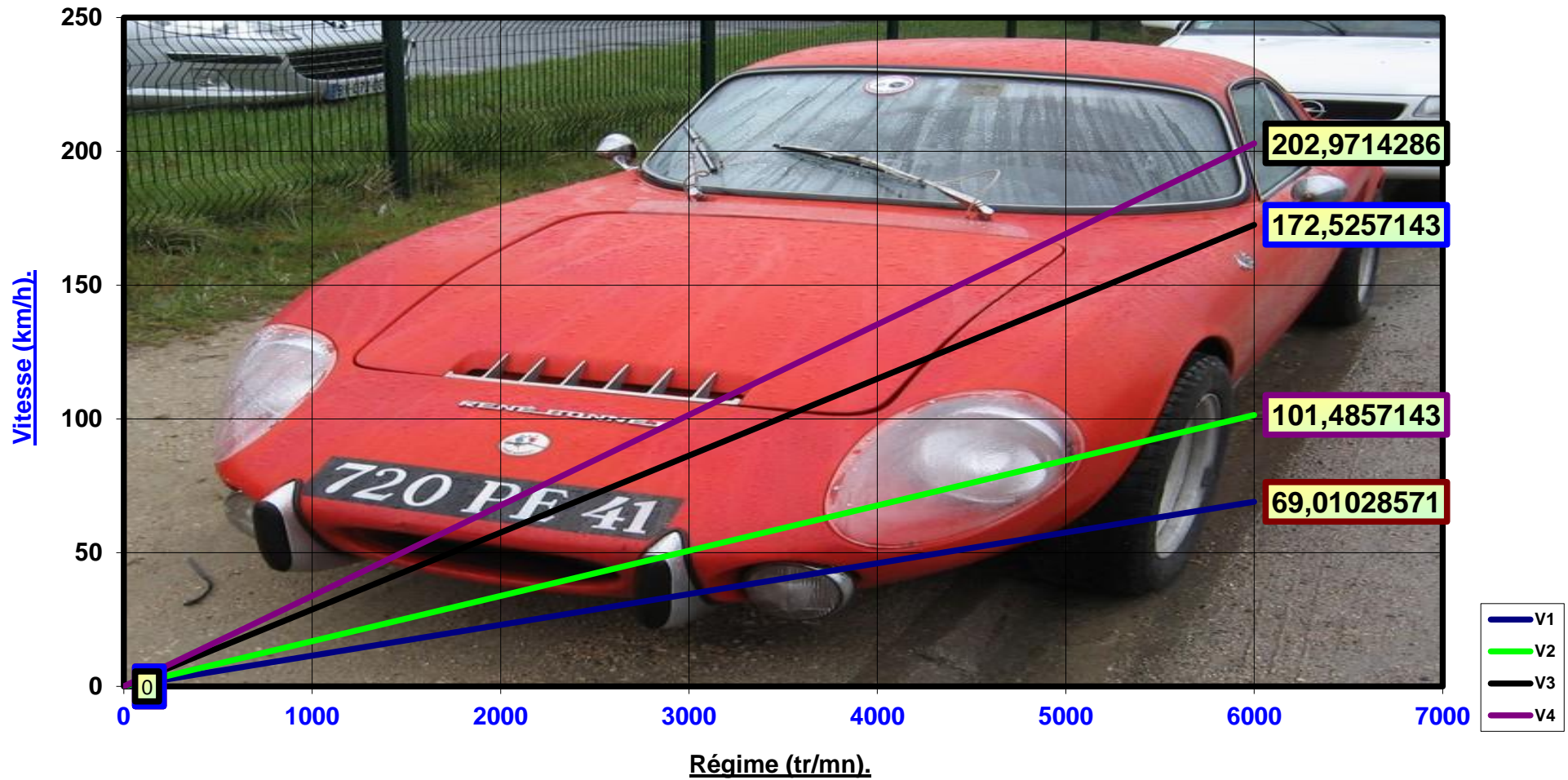
Chute de régime.

1ère/2ème	4080	1920	tr/mn
2ème/3ème	3529,412	2470,588	
3ème/4ème	5100	900	

Différence de vitesse

1ère/2ème	32,47543
2ème/3ème	71,04
3ème/4ème	30,44571

René Bonnet Djet 1 & 2; Pneus 155X15; BV 329; Couple 8X33; Régime 6000 tr/mn.



Pour cette combinaison de rapports de BV, je n'ai pas le nombre de dents des pignons.

- ▶ 1er et 2ème rapports très allongés contrairement à l'autre version
- ▶ 3ème rapport en prise directe.
- ▶ 4ème rapport surmultiplié.....

- ▶ trou important entre le 2ème et 3ème rapport, chute de régime importante.

- ▶ Calculs effectués avec circonférence théorique, avec moteur 1108 cm³, puissance 70 Ch SAE à 6000 tr/mn.
(Source club RBMS Djet 5).
 - ▶ Poids à vide Djet 5, 615 kg.
 - ▶ Poids à vide Djet 6, 750 kg. (Source club RBMS).
 - ▶ Sans doute un poids inférieur pour les versions compétition.

Boîtes:

Alliage léger 4 vitesses toutes synchronisées; rapports adaptés aux circuits (Source club RBMS)

<https://djet-rbms.fr/djet/histoire-djet-competition-debut/>

(Page 1).

Pour le calcul je suis resté sur la version de base moteur 1108 cm³ (culasse "plate") pour les 2 combinaisons de rapports de BV, traitées dans ce sujet, pour avoir des critères identiques de comparaison.

Question ? Cette version avec 3ème en prise directe et 4ème surmultiplié, a-t-elle été utilisée pour des Djet usage routier ???
"Si oui", quel modèle de Djet ??? Avec quelle motorisation ??? Option proposée par le constructeur ???

Un paramètre "incontournable" pour les combinaisons de rapports de BV, l'entraxe des arbres ▶ Dans le cas des BV Djet, Estafette, entraxe arbre intermédiaire et "arbre primaire en bout de l'arbre secondaire" BV à 3 arbres.

Combien de versions de rapports de BV dans ces BV329 pour Djet; 2 ??? Où "plus" ???