

**A310 4 cylindres, VG, BV 365 24, Couple 8X27, régime 5600 tr/mn,
pneus 165 X 13 XAS FF origine.**

Diamètre	0,5942	M	Périmètre	1,867486	M
----------	--------	---	-----------	----------	---

Régime	1000	tr/mn.
--------	------	--------

Rapport de pont	8X27 '=	3,375
-----------------	---------	-------

R1	P=38/11	3,454545	V1	9,610453	0
R2	P=38/17	2,235294	V2	14,85252	0
R3	P=37/23	1,608696	V3	20,63768	0
R4	P=34/28	1,214286	V4	27,34097	0
R5	P=30/31	0,967742	V5	34,3064	0

Régime	5600	0	tr/mn.
--------	------	---	--------

R1	P=38/11	3,454545	V1 VG	53,81854	0
R2	P=38/17	2,235294	V2 VG	83,1741	0
R3	P=37/23	1,608696	V3 VG	115,571	0
R4	P=34/28	1,214286	V4 VG	153,1094	0
R5	P=30/31	0,967742	V5 VG	192,1159	0

Différence de vitesse

2ème/1ère	29,35556	km/h.
3ème/2ème	32,39691	
4ème/3ème	37,53841	
5ème/4ème	39,00645	

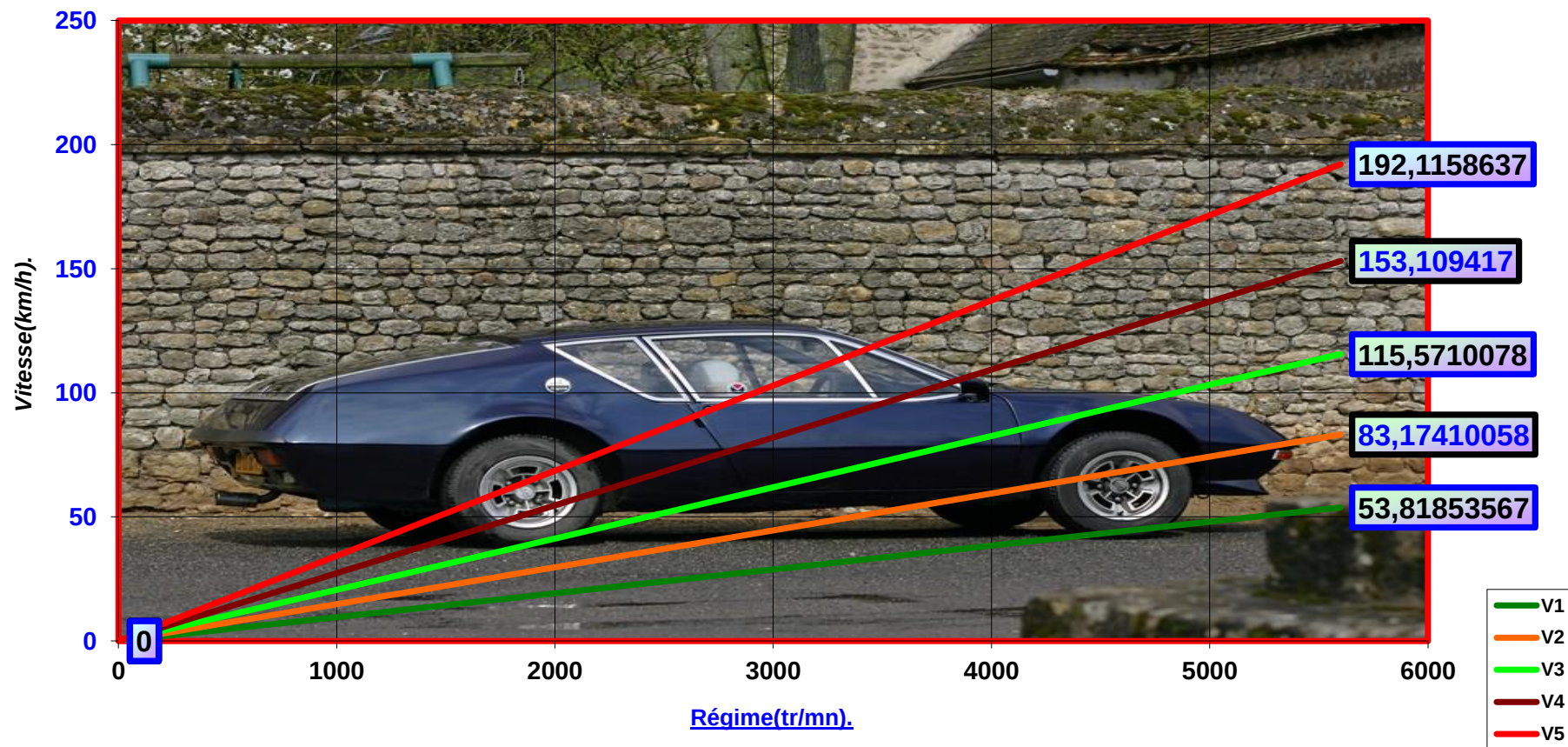
Chute de régime en prenant 5600 tr/mn sur chaque rapport

Régime

Chute de régime.

1ère/2ème	3623,529	1976,471	tr/mn.
2ème/3ème	4030,206	1569,794	
3ème/4ème	4227,027	1372,973	
4ème/5ème	4462,998	1137,002	

A310 1600 VG; BV365 24; Couple 8X27; Pneus 165X13 XAS origine,
Régime 5600 tr/mn.



BV 365/24; couple 8X27; A310 4 cylindres 1600VG; pneus 175/70X13; Régime 5600 tr/mn.

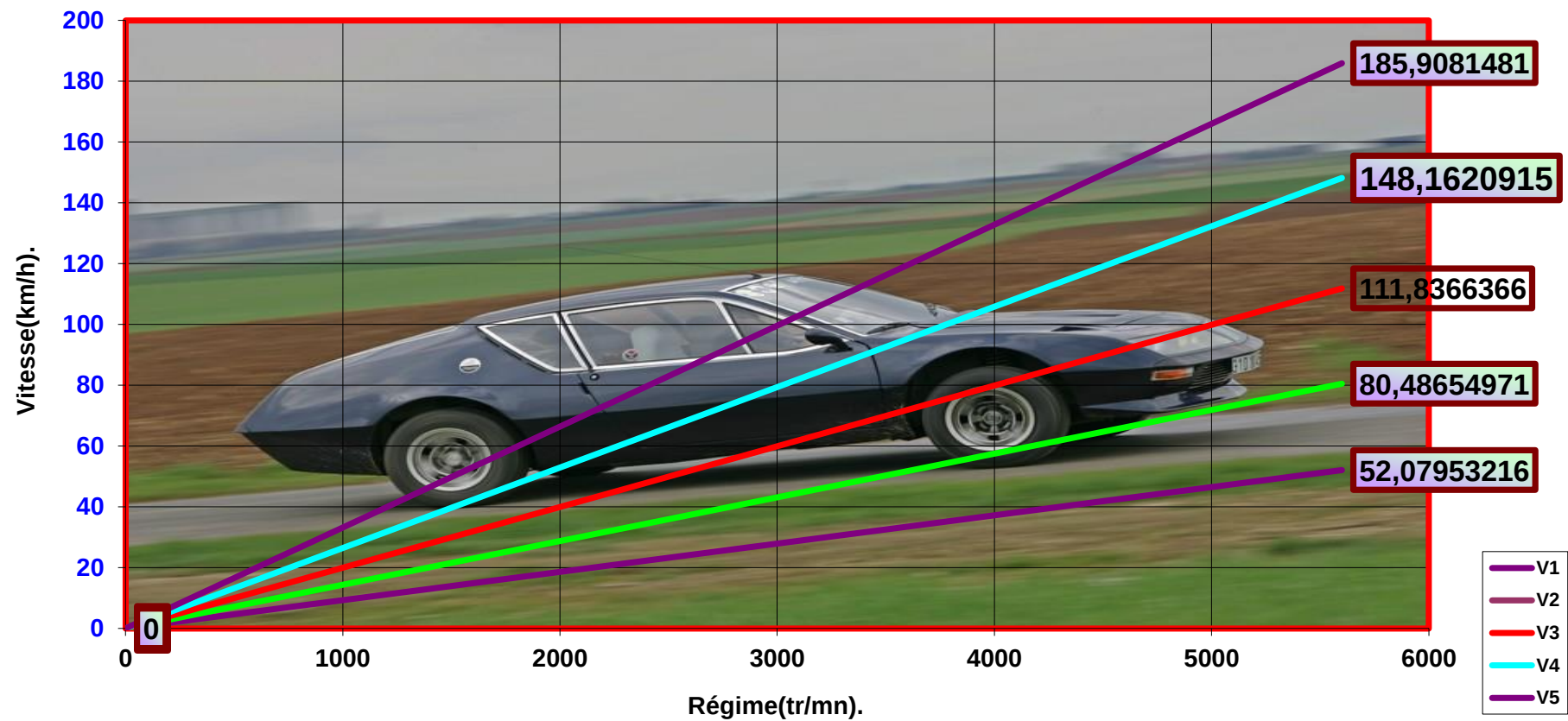
Régime	tr/mn.	1000	0	km/h				
Diamètre.	M	0,575		R1=	P=38/11	3,454545	V1=	9,299916 0
				R2=	P=38/17	2,235294	V2=	14,3726 0
Circonférence.	M	1,807143		R3=	P=37/23	1,608696	V3=	19,97083 0
				R4=	P=34/28	1,214286	V4=	26,45752 0
Rapport de pont.	P=27/8	3,375		R5=	P=30/31	0,967742	V5=	33,19788 0

Régime	tr/mn.	5600	0	km/h				
Diamètre.	M	0,575		R1=	P=38/11	3,454545	V1=	52,07953 0
				R2=	P=38/17	2,235294	V2=	80,48655 0
Circonférence.	M	1,807143		R3=	P=37/23	1,608696	V3=	111,8366 0
				R4=	P=34/28	1,214286	V4=	148,1621 0
Rapport de pont.	P=27/8	3,375		R5=	P=30/31	0,967742	V5=	185,9081 0

Chute de régime en prenant 5600 tr/mn sur chaque rapport
5600 tr/mn.

	Régime	Chute de régime.		Différence de vitesse.	
1ère/2ème	3623,529	1976,471 tr/mn.	2ème/1ère	28,40702	km/h.
2ème/3ème	4030,206	1569,794	3ème/2ème	31,35009	
3ème/4ème	4227,027	1372,973	4ème/3ème	36,32545	
4ème/5ème	4462,998	1137,002	5ème/4ème	37,74606	

BV 365/24; Couple 8X27; Pneus 175/70X13; A310 4 cylindres 1600 VG; Régime 5600 tr/mn.



Les cylindrées, les puissances maximums et les régimes de puissance maximum.

	Cylindrée	Puissance	Régime	
A310 1600 VE	1605 cm ³	125 CH Din	6000 tr/mn.	Moteurs avec 2 carburateurs double corps weber 45 DCOE.
A310 1600 VF	1605 cm ³	125 CH Din	6000 tr/mn.	
A110 1600 VD	1605 cm ³	125 CH Din	6000 tr/mn.	
A310 1600 VG	1647 cm ³	95 CH Din	6000 tr/mn.	Moteurs avec 1 carburateur double corps Weber 32 DIR où 32 DAR
R16 TX	1647 cm ³	93 CH Din	6000 tr/mn.	
R16 TS	1565 cm ³	83 CH Din	5750 tr/mn	
R17 type R1312	1565 cm ³	90 CH Din	5500 tr/mn	
R17 type R1318	1647 cm ³	98 CH Din	5750 tr/mn	

A mon avis, ceci n'est qu'un avis, le régime de puissance maximum pour les moteurs équipés d'un seul carburateur double corps est plus vers 5600 tr/mn à 5700 tr/mn.

La vitesse maximum constructeur pour l'Alpine A310 1600VG est de 190 km/h.

Essai Echappement de Juin 1976, vitesse relevée 184,210 km/h.

D'après le PR992 édition 1978, les Berlinettes A110 1600 VD, ont également été équipées de BV365 10/20 et 24. Les BV365 28/29 et 50 sont des options pour les Berlinettes A110 1600 VD et les A310 4 cylindres.