

**A310 4 cylindres, VE,VF BV 365 10/14/20, Couple 8X27, régime 6000 tr/mn,
pneus 185 X 13 XAS FF origine.**

Diamètre	0,6262	M	Périmètre	1,968057	M
-----------------	---------------	----------	------------------	-----------------	----------

Régime	1000	tr/mn.
---------------	-------------	---------------

Rapport de pont	8X27 '=	3,375
------------------------	----------------	--------------

R1	P47/13	3,615385 V1	9,677444	0
R2	P42/18	2,333333 V2	14,99472	0
R3	P37/23	1,608696 V3	21,7491	0
R4	P34/28	1,214286 V4	28,81339	0
R5	P30/31	0,967742 V5	36,15394	0

Régime	6000	0	tr/mn.
---------------	-------------	----------	---------------

R1	P47/13	3,615385 V1 VE/VF	58,06466	0
R2	P42/18	2,333333 V2 VE/VF	89,96833	0
R3	P37/23	1,608696 V3 VE/VF	130,4946	0
R4	P34/28	1,214286 V4 VE/VF	172,8803	0
R5	P30/31	0,967742 V5 VE/VF	216,9236	0

Différence de vitesse

2ème/1ère	31,90366
3ème/2ème	40,52627
4ème/3ème	42,38571
5ème/4ème	44,04332

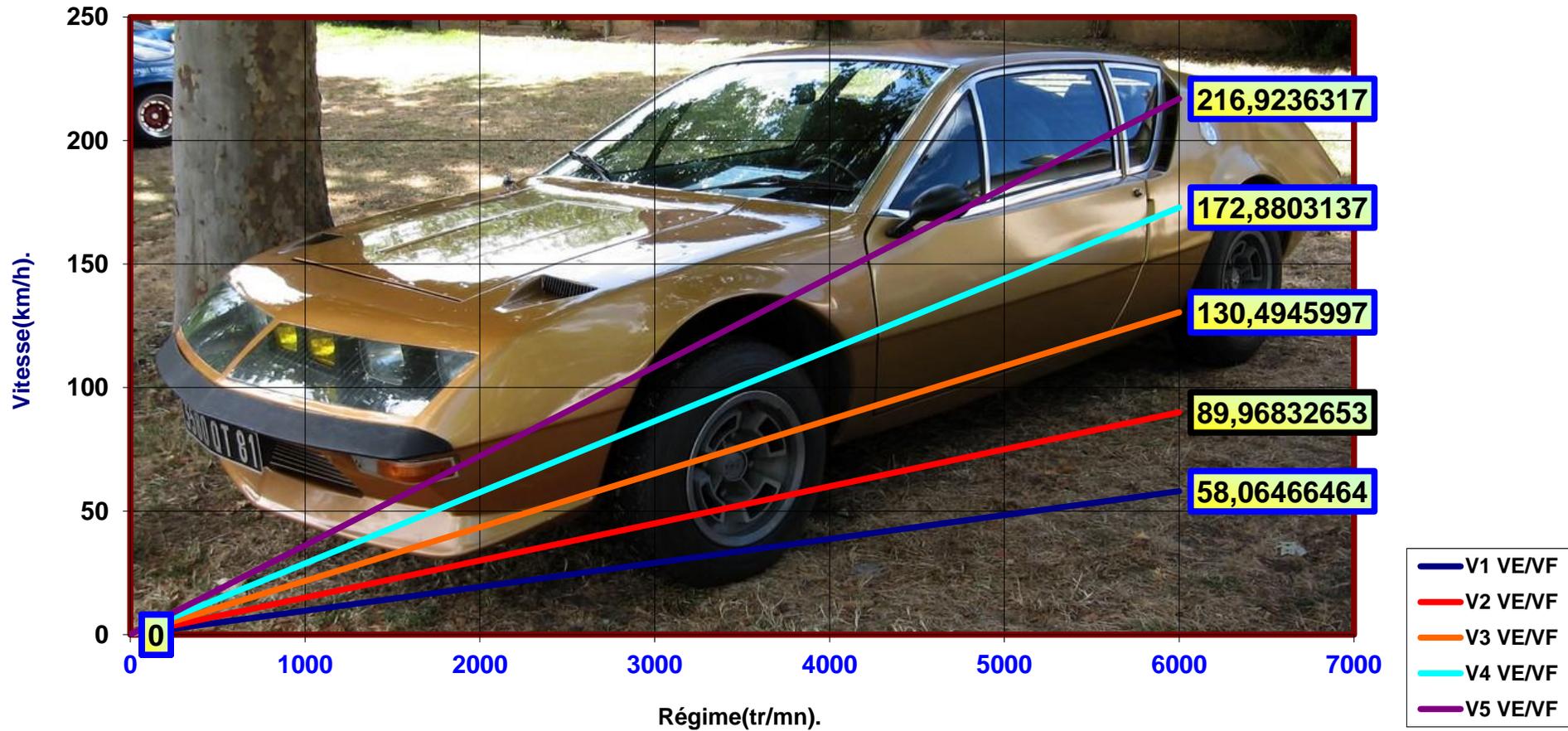
Chute de régime en prenant 6000 tr/mn sur chaque rapport

Régime

Chute de régime.

1ère/2ème	3872,34	2127,66	tr/mn.
2ème/3ème	4136,646	1863,354	
3ème/4ème	4528,958	1471,042	
4ème/5ème	4781,784	1218,216	

A310 1600 VE,VF; BV365 10/14/20; Couple 8X27; Pneus 185X13 XAS origine;
Régime 6000 tr/mn.



**A310 4 cylindres, VG, BV 365 24, Couple 8X27, régime 6000 tr/mn,
pneus 165 X 13 XAS FF origine.**

Diamètre	0,5942	M	Périmètre	1,867486	M
----------	--------	---	-----------	----------	---

Régime	1000	tr/mn.
--------	------	--------

Rapport de pont	8X27 '=	3,375
-----------------	---------	-------

R1	P=38/11	3,454545 V1	9,610453	0
R2	P=38/17	2,235294 V2	14,85252	0
R3	P=37/23	1,608696 V3	20,63768	0
R4	P=34/28	1,214286 V4	27,34097	0
R5	P=30/31	0,967742 V5	34,3064	0

Régime	6000	0	tr/mn.
--------	------	---	--------

R1	P=38/11	3,454545 V1 VG	57,66272	0
R2	P=38/17	2,235294 V2 VG	89,11511	0
R3	P=37/23	1,608696 V3 VG	123,8261	0
R4	P=34/28	1,214286 V4 VG	164,0458	0
R5	P=30/31	0,967742 V5 VG	205,8384	0

Différence de vitesse

2ème/1ère	31,45239
3ème/2ème	34,71097
4ème/3ème	40,21972
5ème/4ème	41,79262

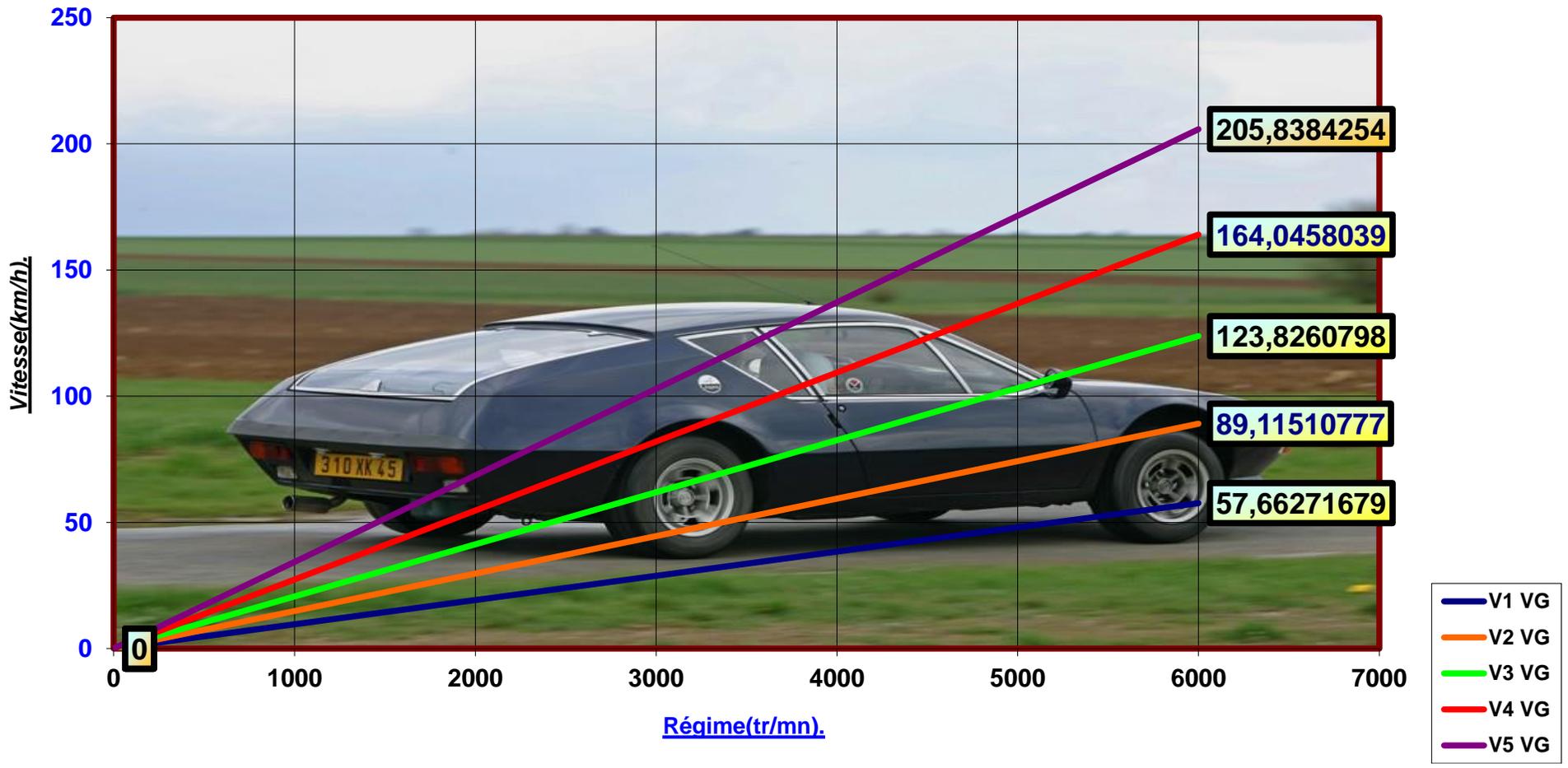
Chute de régime en prenant 6000 tr/mn sur chaque rapport

Régime

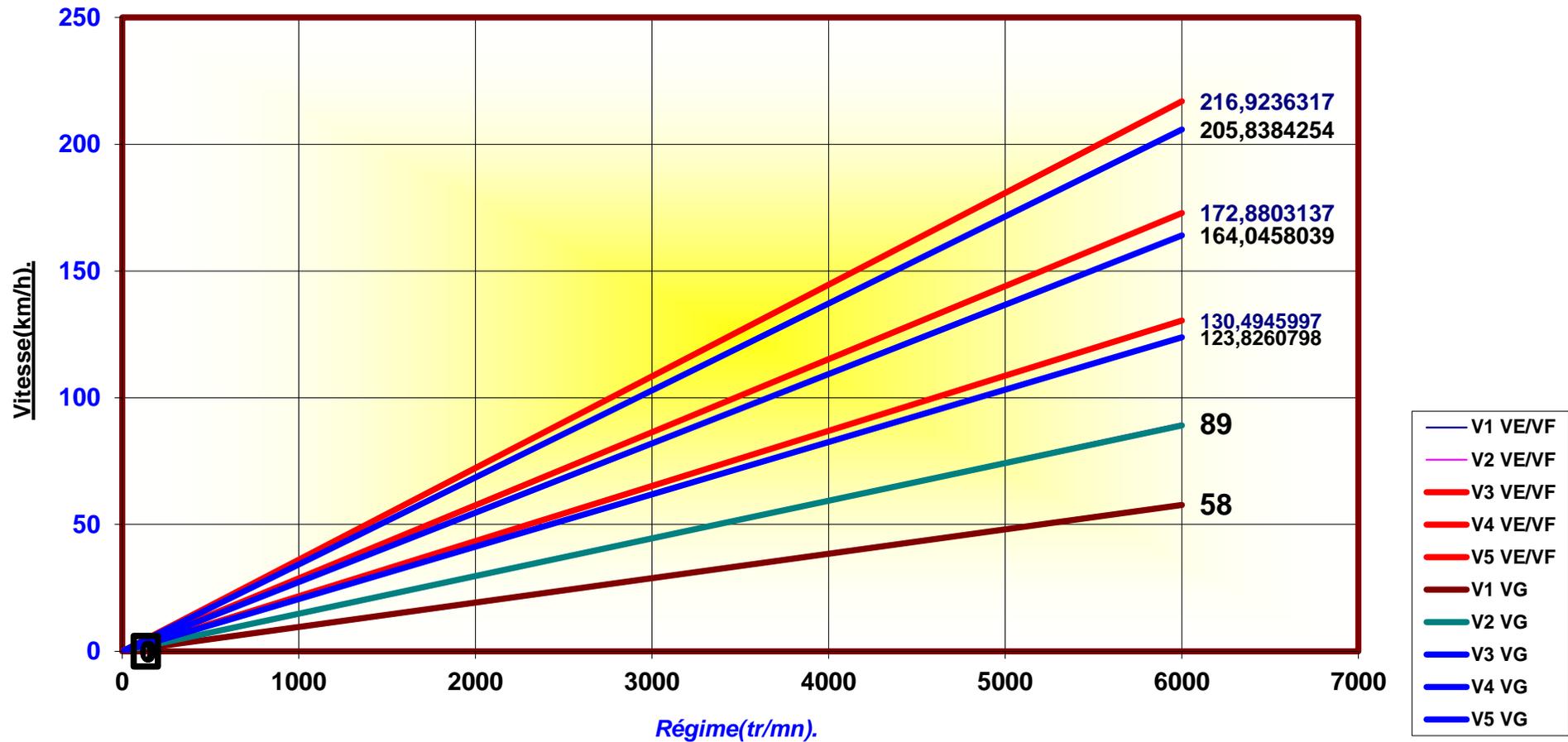
Chute de régime.

1ère/2ème	3882,353	2117,647	tr/mn.
2ème/3ème	4318,078	1681,922	
3ème/4ème	4528,958	1471,042	
4ème/5ème	4781,784	1218,216	

**A310 1600 VG; BV365 24; Couple 8X27; pneus 165X13 XAS origine;
Régime 6000 tr/mn.**



Graphique superposé; A310 1600 VE/VF et VG 4 cylindres; Couple 8X27; régime 6000 tr/mn.



Conclusions.

L'habile tour de passe-passe des techniciens de chez Renault pour compenser

la perte de puissance de la VG par rapport à ses sœurs aînées, sans trop

pénaliser la vitesse de pointe:

► 1) roues + petites 165X13 (circonférence '= 1,867 m) au lieu de 185X13 (circonférence '= 1,968 m).

► 2) rapports de boîtes + longs sur 1ère 3,46 au lieu de 3,61 et 2ème 2,23 au lieu de 2,33.

On constate sur les 2 graphiques et le graphique superposé à régime égal (6000 tr/mn), des vitesses

équivalentes sur les 2 premiers rapports, des vitesses inférieures sur les 3 autres

à causes des roues de diamètre inférieur. (pour la 1600VG).

Rapports de 3ème, 4ème et 5ème identiques sur BV365 10/14/20 et 24.

Dans ce cas pour la construction du graphique superposé on a:

- Rapport de couple conique identique.
- Régime de puissance maximum identique.
- Différence de la circonférence des roues.