

**Couple de pignons de compteur. (Imprécision de - 6,43% à + 3,94%).
BV365 des A310 4 cylindres (6X11).**

Pour le calcul du nombre de dents du pignon de compteur, il faut prendre la circonférence sous charge de la roue: soit une circonférence de 1,9280805 m pour un pneu de 185X13 (environ 2% à soustraire de la circonférence théorique).

La règle est que le câble (ou le compteur) fasse un tour pour 1 mètre de développement de roue.

Le 185X13 donne 1,9280805 m de développement sous charge.

Pour 1 tour de roue l'arbre secondaire fait (si 8X27) 3,375 tours.

Donc le compteur doit faire 1,9280805 tour, il faut un pignon de (avec vis de 6 filets) $6 \times 3,375 / 1,9280805 = 10,50267$ soit 11 dents.

Le même calcul avec les circonférences théoriques et sous charge.

► 1) Pneus 185X13 XAS avec BV365 10/14 et 20, Couple 8X27 (circonférence théorique).

$$6 \times 3,375 / 1,967429 = 10,29262$$

► 2) Pneus 185X13 XAS avec BV365 10/14 et 20, Couple 8X27 (circonférence sous charge)

$$6 \times 3,375 / 1,9280805 = 10,50267$$

► 3) Pneus 165X13 XAS A310 1600VG avec BV365/24, Couple 8X27 (circonférence théorique).

$$6 \times 3,375 / 1,867486 = 10,84345$$

► 4) Pneus 165X13 XAS A310 1600VG avec BV365/24, Couple 8X27 (circonférence sous charge).

$$6 \times 3,375 / 1,830136 = 11,06475$$

► 5) Pneus 175/70X13 A310 1600VG avec BV365/24, Couple 8X27 (circonférence théorique).

$$6 \times 3,375 / 1,807771 = 11,20164$$

► 6) Pneus 175/70X13 A310 1600VG avec BV365/24, Couple 8X27 (circonférence sous charge).

$$6 \times 3,375 / 1,771155 = 11,43322$$